



03 MSH lanceert UV-ledlamp van Scangrip op Auto Prof

05 Autocom communiceert via DoIP met nieuwe Volvo

07 Veel nieuws op Autec-VLT stand Auto Prof

11 Hefra helpt techniek Start-Stop-accu's onder de knie te krijgen

13 Apollo Vredestein levert banden voor nieuwe Volkswagen

Auto Prof – AMT Live Hardenberg veelbelovend

Op 16, 17 en 18 oktober 2018 vindt Auto Prof – AMT Live voor het eerst plaats in Evenementenhal Hardenberg. Auto Prof- AMT Live is een vak- en kennis event dat autotechnici, managers en leidinggevend in de werkplaats verbindt. Professionals uit verscheidene segmenten van de automotive en schadeherstel branche presenteren zich hier. Voor bezoekers een unieke gelegenheid om relaties te ontmoeten en alles te leren over actuele thema's op het gebied van techniek, werkplaats & onderhoud, werk en opleiding en APK.



ANWB, PSA Groupe, MSH, Glasstech, All4 Car, Bovemij, Denso, GMTO en Febi Benelux.

16 kennissessies

Nieuw dit jaar zijn de kennissessies. Dagelijks hebben bezoekers de keuze uit maar liefst 16 kennissessies boordevol hot topics uit de branche. Zo is er de sessie 'De WLTP: Het nut en de gevolgen'. Sinds 1 september is de WLTP verplicht voor autofabrikanten en dat brengt veranderingen met zich mee. Wat is er veranderd nu WLTP

Professionals uit alle segmenten van de automotive en schadeherstel branche, presenteren zich tijdens Auto Prof - AMT Live. Bezoek bijvoorbeeld de stands van

Het nut en de gevolgen'. Sinds 1 september is de WLTP verplicht voor autofabrikanten en dat brengt veranderingen met zich mee. Wat is er veranderd nu WLTP



gen rondom de deeltjesteller en afstelling dimlichten aan bod. Volg deze kennissessie en blijf op de hoogte van de APK ontwikkelingen! 'De toekomst van onze autobranche' is een sessie gegeven door Jeroen Vertongen. Hij is op en top diagnostisch, ondernemer en automotive futuroloog. Vorig jaar in Silicon Valley zag

de standaard is? Welke gevolgen heeft dat? Hoe zit het met de overgangsregeling? RAI Vereniging stuurt specialisten naar Hardenberg om u bij te praten én al uw vragen te beantwoorden zodat u uw klant nog beter kunt informeren. Een andere sessie is 'RDW - APK: Nu en in de toekomst'. Kennispartner RDW geeft een update over de APK-regelgeving. APK-expert Arthur van Lee kijkt terug op de grootste wijzigingen, zoals de visuele controle van het roetfilter. Ook komen de ontwikkelin-

hij de ontwikkelingen in de automotive branche die naar Europa komen. Wat is de toekomst van onze branche en de invloed daarvan op de werkplaats? Ontdek samen met Jeroen welke veranderingen er écht aan komen.

www.evenementenhal.nl

LED werklampen van Bright Line nieuw bij All4Car

Voor het 12e jaar op rij is All4Car aanwezig op de Auto Prof / AMT Live in de Evenementenhal in Hardenberg. All4Car is groothandel in speciaal-gereedschappen van onder andere Weber Tools en FORCE. Het programma bestaat uit distributie timingsets, gereedschapswagens, los gereedschap, werkplaatsinrichting en speciaal gereedschap voor uitdeuken tot aircoservice.



Nieuw in het assortiment zijn LED werklampen van Bright Line. Bright Line staat voor hoogwaardige werklampen die voor alle klussen kunnen worden ingezet. Doordat de medewerkers van All4Car

zelf uit de werkplaats afkomstig zijn weet men geen ander hoe frustrerend het kan zijn om te werken in krappe en donkere ruimtes. De zes verschillende Bright Line werklampen zijn uiteraard te zien op de All4Car stand. De volgende generatie Bright Line-lampen is overigens alweer in ontwikkeling.

FORCE Black Edition

Sinds kort levert All4Car ook een exclusieve lijn gereedschapswagens van FORCE: de Black Edition. Black Edition is de kwaliteit die u van FORCE gewend bent, maar dan in een stoere, matzwarte gereedschapswagen. Let op: FORCE Black Edition is beperkt leverbaar. Dus: Op = op!

Over All4Car

Als groothandelaar zorgt All4Car ervoor dat de monteur veilig en efficiënt kan werken. Het grossiersnetwerk strekt van heel



Nederland tot ver in Europa. Met een assortiment van meer dan 10.000 artikelen, een ruim aantal voorraadartikelen en levering binnen 24 uur in Nederland staat men bekend als een betrouwbare partner die bouwt aan duurzame klantrelaties. Het personeel bezit gediplomeerde kennis in autotechniek en is dus uitstekend in staat mee te denken in garageoplossingen. Be-

stellen kan eenvoudig via de interactieve webshop, waar het uitgebreide assortiment wordt gepresenteerd.

www.all4car.nl
Auto Prof: Stand 119

MARKTAANBOD

AUTOBRANCHE
26^e JAARGANG NR. 6

Marktaanbod Autobranche
wordt 8 maal per jaar
in een oplage van 14.000
exemplaren in controlled
circulation verspreid.
De doelgroep bestaat
uit de inkopers in de
autobranche.

Uitgever

Marktaanbod
Molenwerf 6 C3
1014 AG AMSTERDAM
T 020-2246388
info@marktaanbod.nl
www.marktaanbod.nl

Redactie

auto@marktaanbod.nl

Advertentieverkoop

Marktaanbod
T 020-2246388

Design & Prepress

Dixy Martis

Marktaanbod Autobranche
is hét vakblad op het gebied
van productinformatie voor de
Nederlandse automotive sector.

Het is een intermediair
tussen toeleveranciers en
inkopers in de
desbetreffende sector.

© Niets uit deze uitgave
mag worden overgenomen
en/of gereproduceerd
zonder schriftelijke
toestemming van
de uitgever.

**HET COMPLETE AANBOD,
AIRCO-ONDERDELEN EN GEREEDSCHAP
ZIE AIRCONTROL.NL**



Personenauto's



Trucks



Agr- offroad



Bussen

WWW.AIRCONTROL.NL
UDEN • ☎ 0413 253 000



COMPLEET IN SCHADEHERSTELAPPARATUUR



UV curing

De nieuwe **Scangrip UV LED lamp** is zeer krachtig en zorgt voor een snelle droging. Dankzij de '**cold curing**' geen opwarm- en afkoeltijd en geen warmte-inbreng. Na drogen direct schuurbaar. Extreem krachtige accu, geschikt voor langdurig en professioneel gebruik. De robuuste behuizing is waterdicht en bestand tegen schokken en vibraties. Droogtijd instelbaar, duidelijke laadindicator.

Voordelen:

- Korte droogtijd, krachtige accu
- UV LED, 'cold curing'
- Na drogen direct schuurbaar
- Robuuste behuizing, IP 67 waterdicht
- Ongekend lage introductieprijs

*Levering vanaf eind 2018.

Technische gegevens:

Lichtbron: UV LED	Accu: 3,7V 6000mAh
Beschermklasse: IP 67	Werktijd accu: 1,5 uur
Gewicht: 705 gram	Laadtijd accu: 3,5 uur
Afmeting: 163 x 163 x 163 mm	



MSH
equipment



Tijdens de komende editie van de Autoprof pakt MSH equipment groots uit. En daar is een reden voor want er is **GROOT NIEUWS** te melden! Er is een nieuwe UV LED lamp die voor het eerst te zien is in Nederland. Deze **UV LED lamp van Scangrip** is een handlamp die een plek ter grootte van een A4 kan drogen.

Innovatief en zeer interessant geprijsd.

Kom de **Scangrip UV LED lamp** en andere noviteiten bekijken op onze stand tijdens de **Autoprof 2018 in Hardenberg**, 16 t/m 18 oktober, stand nummer **126**.

MSH equipment B.V. • Adam Smithweg 1 • 1689 ZW Zwaag
T: 0228-561100 • info@msh-equipment.nl • www.msh-equipment.nl

MSH lanceert UV-ledlamp van Scangrip op Auto Prof

Tijdens de Auto Prof pakt MSH equipment groot uit. En daar is alle reden voor want het bedrijf heeft veel groot nieuws te melden voor de Nederlandse schadeherstellers. Er is een nieuwe UV-ledlamp die voor het eerst te zien is in Nederland. Deze UV-ledlamp van Scangrip is een handlamp die een plek ter grootte van een A4 kan drogen. Innovatief zijn de product eigenschappen en zeker ook de prijs.



De Scangrip UV-ledlamp is extreem krachtig en voorzien van een zeer krachtige accu. Daardoor is de UV-lamp geschikt voor langdurig en professioneel gebruik. De behuizing is gemaakt van gecast aluminium met een stevige beschermrand waardoor de UV-ledlamp bestand is tegen schokken en vibraties. De lens is van glas en is thinner resistent. Bovendien is de lamp waterdicht en heeft een beschermklasse IP 67. Achterop de lamp zit een verstelbare handgreep waardoor de lamp makkelijk vast te houden is. Als extra is er een ophangsteun met magneet leverbaar.

Droogtijd extreem kort

Bij de nieuwe UV-ledlamp van Scangrip is er gebruik gemaakt van een zogenaamd "cold curing" systeem. Dat betekent dat er geen warmte in het te drogen paneel gebracht wordt. Hierdoor is ook kunststof of ander warmtegevoelig materiaal zonder problemen te drogen. De droogtijd is extreem kort en na droging kan er direct geschuurd worden. Er is geen afkoelperiode nodig wat een enorme tijdswinst betekent in het proces.

De UV-ledlamp heeft een ingebouwde 3,7 V en 6000 A accu. Hiermee kan 1,5 uur gewerkt worden. De droogtijd varieert afhankelijk van de laagdikte en materiaal, maar bedraagt maximaal enkele minuten. Achterop de behuizing is de droogtijd in te stellen en is een accu indicator voor de resterende werktijd. Scangrip heeft veel ervaring met ledlampen op accu. Deze zijn uiterst betrouwbaar gebleken. Naast de

unieke producteigenschappen is de prijs ook zeer interessant. De introductieprijs is € 389,00. De UV-ledlamp kan tijdens de beurs besteld worden. De levering wordt eind 2018.

GYS-spotter voor aluminium

Ook nieuw is de ARC Pull 200 van GYS. Uitdeuken van aluminium is lastig als het gaat om een vouwdeuk of diepe kras. Met de GYS ARC Pull worden aluminium ringen opgelast. Dit gaat heel eenvoudig dankzij het innovatieve pistool dat uniek



is in de markt. Een uiterst precieze lineaire motor met digitale besturing regelt het proces. Er hoeft niets ingesteld te worden. Twee massa pennen, die onafhankelijk van elkaar in hoogte te verstellen zijn, zorgen voor het contact. Hierdoor kan er op ronde delen gewerkt worden en is er meer stabiliteit. De ringen zitten enorm vast, voorkomen inbranding aan de binnenkant en kunnen gemakkelijk losgemaakt worden.



Tijdens de Auto Prof wordt de ARC Pull 200 uitgebreid gedemonstreerd en is er een aantrekkelijke introductie aanbieding.

VAG-homologatie voor Autopulse Puls MIG-lasapparaat

Er is een nieuwe serie Puls MIG-lasapparaten van GYS. Deze worden ook voor de eerste keer getoond in Hardenberg. De lasapparaten beschikken over een kleu-

het lassen van alle aluminium delen, ook constructieve delen zoals het chassis. Ondanks de complexiteit van het lasproces is de bediening van het apparaat via de automodus zeer gebruiksvriendelijk. Naast homologaties van o.a. Tesla en Alpine zijn er nu ook een homologaties van Volkswagen, Audi en Porsche. De nieuwe Autopulse wordt in Hardenberg getoond in een aantrekkelijke geprijsde types 220A en 320A.

Nieuwe spotter GYS

MSH-equipment introduceert ook een nieuwe krachtige spotter van GYS. Deze GYSspot expert 400 is met 4500A zeer krachtig en is ontwikkeld voor ervaren schadeherstellers. Naast de Easy modus



heeft deze spotter ook een Expert modus. Hiermee kan zowel de lastijd als de stroomsterkte handmatig en zeer nauwkeurig geregeld worden waardoor inbranding tot een minimum beperkt kan worden.

Tijdens Auto Prof is er een nieuw set PDR-tools te zien die geleverd wordt op een hele handige trolley. Hiermee richt MSH equipment zich nadrukkelijk op de markt van uitdeuken zonder spuiten. Op de ruime stand van MSH equipment is alle apparatuur werkend te zien. Het team van MSH equipment demonstreert u graag alle apparatuur op stand 126.

renbeeldscherm waar op een eenvoudige wijze het hele lasproces gestuurd wordt. Er zitten 3 toortsen op het lasapparaat en 3 rollen lasdraad in het apparaat. Er kan staal, en hardsolderen aluminium gelast worden er is automatische toorts herkenning.

Het lasapparaat levert uitstekende las-eigenschappen en is uitermate geschikt voor

www.msh-equipment.nl

VERLICHT JOUW KLUS MET

Bright Line
Lighting your way!

Auto Prof / AMT Live
Evenementenhal Hardenberg
16-17-18 oktober
Standnummer 119

www.all4car.nl



NEW



TECH SERIES

- art. nr. SP00440
- art. nr. SP00441
- art. nr. SP00442
- art. nr. SP00443
- art. nr. SP00444
- art. nr. SP00445
- art. nr. SP00446
- art. nr. SP00447

Toolkit bevat alle afge-
beelde inlay's en Kar

€1750

**DEZE TOOLKIT IS TE VINDEN
IN ONZE NIEUWE KRANT!**

GA VOOR MEER INFO NAAR ONZE NIEUWE WEBSITE!

TECH SERIES TOOLKIT 382 DELIG



Autocom communiceert via DoIP met nieuwe Volvo XC60, XC90, S90 en V90

Universele Autocom diagnoseapparatuur kan vanaf nu communiceren met de nieuwe Volvo 2016, 2017 en 2018 modellen XC60, XC90, S90 en V90 die zijn uitgerust met het Diagnostic Communication over Internet Protocol (DoIP).



Volgens Erik Streurman van Autocom importeur DiagnosES krijgen voertuigen steeds meer elektronische rij-assistentiesystemen. "Die communiceren met elkaar én de buitenwereld. De data die door deze systemen gegenereerd wordt, kan vanwege de grote hoeveelheid niet meer via de traditionele CAN-bus getransporteerd worden." Daarom is er een nieuw data transportprotocol ontwikkeld: DoIP. Streurman: "Datatransmissie in voertuigen via DoIP is vele malen sneller dan de traditionele CAN data-overdracht. Steeds meer autofabrikanten passen DoIP toe als communicatiestandaard. Specialist op het gebied van diagnose Autocom, heeft nieuwe software waarmee zijn diagnoseapparatuur via DoIP kan communiceren."

Focus op service

Autocom release 2018.00, update de Autocom Cars CDP+ diagnose-software in eerste instantie met DoIP protocollen om diagnose te kunnen stellen aan de nieuwe Volvo XC60, XC90, S90 en V90. De Zweedse diagnose-fabrikant uit Trollhättan focust in eerste instantie op service gerelateerde systemen. Met update 2018.00 kan Autocom diagnose-apparatuur communiceren met de motor-regeleenheden van benzinemotoren, dieselmotoren en de ECU van de elektronische handrem en het instrumentenpaneel om de reset van de service interval reminder te kunnen uitvoeren.

Meer voertuigsystemen en functies volgen in volgende Autocom updates. Om updates te kunnen installeren, is een geldige Autocom licentie vereist. Om te kunnen communiceren met de Volvo's heeft Autocom een DoIP adapterkabel aan zijn productassortiment toegevoegd.

Exclusief importeur Autologic

DiagnosES is sinds begin dit jaar de nieuwe exclusieve importeur van Autologic voertuig-diagnoseapparatuur in Nederland. DiagnosES is verantwoordelijk voor de verkoop, aftersales én technische ondersteuning van Autologic hard- en software. Autologic is merkspecifieke diagnoseapparatuur en heeft nagenoeg dezelfde functies als OEM equipment die door merkgebonden autobedrijven wordt gebruikt. Het Engelse bedrijf werd in 2017 overgenomen door het Zweedse technologiebedrijf Opus Group. Opus is wereldwijd leverancier van onder andere Opus én Autocom diagnoseapparatuur en diagnostische ondersteuning.

Investeren

"We leveren in Nederland onder andere Autocom en Opus diagnoseapparatuur en zodoende kenden we elkaar al", aldus Erik Streurman van DiagnosES. "Sinds de overname door Opus, heeft Autologic diverse organisatorische wijzigingen doorgevoerd waardoor er veel bereikt is. Toen bekend werd dat Opus ging investeren in Autologic, hebben we een aantal gesprek-



ken gevoerd en daar is dit nieuwe importeurschap uit ontstaan. Head of Sales Neil Lepine van Autologic is verheugd over de samenwerking. "We heten DiagnosES van harte welkom in ons Europese distributienetwerk en vertrouwen er op dat zij de klantervaring in Nederland verder zullen verbeteren."

DiagnosES is al meer dan 15 jaar gespecialiseerd in voertuig-diagnose en communicatieapparatuur voor onder andere personenwagens, bestelwagens, vrachtwagens, trailers, landbouwmechanisatie, grondverzetmachines, jetski's en in- en outboardmotoren. DiagnosES levert en ondersteunt onder andere de diagnosemerken Autocom, Autologic, Jaltest, Mech5, Foxwell, Opus en Revive motorreiniger.

www.diagnoses.biz

Gecontroleerd voertuigruiten lossnijden met RL-eez van Duobond®

Het nieuwste systeem van Duobond®, RL-eez, maakt het mogelijk om op een gecontroleerde manier voertuigruiten los te snijden. Het maakt een einde aan de fysieke overbelasting van monteurs en verkleint de kans op lakschade aanzienlijk. RL-eez zorgt ervoor dat ook beschadigingen aan hemels, bekleding en dashboards tot het verleden behoren.

Het werken met RL-eez is eenvoudig en vergt een minieme fysieke inspanning. Het geeft monteurs de rust, tijd en gelegenheid om te zorgen dat het lossnijden van de kit zorgvuldig gebeurt. Na het verwijderen van de ruit hebben zij voldoende energie om een nieuwe ruit te plaatsen en -indien nodig- de sensoren op nauwgezette wijze te kalibreren.

Werkwijze

RL-eez snijdt de kit los met een nyloodraad. Het systeem zelf kan zowel draadloos (op een accu) als via een 12 volts-aansluiting aangedreven worden en wordt via een beveiligd signaal draadloos bediend met een afstandsbediening. Standaard levert Duobond® RL-eez met een (be)geleider die de draad op de ruit begeleidt. De motor die de nyloodraad opdraait bevestigt men op de ruit met een draaibare zuignap. De hoek tussen de nyloodraad en de ruit is hierdoor altijd correct. Ook zorgt deze bevestiging ervoor dat de persoon die het systeem bedient in een comfortabele houding in de auto kan plaatsnemen om de draad te begeleiden.



De stichting Duurzaam Repareren is de toonaangevende organisatie die gewijd is aan het stimuleren van het milieuvriendelijk repareren en onderhouden van motorvoertuigen. Alleen bedrijven die alle mogelijke kwalitatieve en organisatorische maatregelen hebben genomen om het milieu te ontzien ontvangen deze erkenning. Autoruitherstellers die Duobond producten gebruiken zijn hierdoor ontzorgd. Men weet immers dat de producten akkoord bevonden zijn door de stichting Duurzaam repareren.

Gecertificeerde productie van de UV-hars

Vanaf de beginjaren heeft Duobond® ernaar gestreefd producten te produceren die veilig zijn voor gebruikers, bestuurders en het milieu. De Nederlandse ISO-9001 gecertificeerde productie van de UV-hars is dan ook de waarborg voor gebruikers en bestuurders dat het Duobond®-harsstelsel daadwerkelijk constant veilig is voor mens en milieu.

Het Duobond®-harsstelsel voldoet volledig aan ECE-Reglement 43 van de "Technische normen voor veiligheidsglas" en is mede getest door TNO, BSI en het

Technische informatie HaynesPro geïntegreerd in AutomaaT GO van CSW Software

Abonnees van AutomaaT GO kunnen vanaf nu gratis gebruik maken van de onderhoudsschema's van HaynesPro. De softwareleverancier bundelt haar krachten met de Europees marktleider op het gebied van online technische informatie voor de automotive markt.

De nieuwe koppeling ondersteunt de workflow in de werkplaats. Zo kan er op een effectieve manier reparatie en onderhoud aan personenauto's en commerciële voertuigen worden uitgevoerd volgens het OE schema en kunnen flatratetijden voor het vervangen van onderdelen worden ingezien. Commercieel directeur Peter Kuipers van CSW Software legt uit: "De koppeling werkt heel eenvoudig. De werkbond voor bijvoorbeeld een 30.000 km beurt wordt aangemaakt, aanvullende werkzaamheden zoals het vernieuwen van de distributieriem kunnen gelijk worden toegevoegd. Alle benodigde artikelen en de complete servicechecklist komen vervolgens op de werkbond te staan en de artikelen kunnen direct besteld worden bij de leverancier."

Toegevoegde waarde voor garagist

Robbert Dedding, salesmanager bij HaynesPro voegt toe: "We juichen het toe dat garagesoftwareleveranciers zoals CSW Software onze technische data integreren. Dit verhoogt de toegevoegde waarde van onze data voor de garagist nog meer daar er niet met meerdere systemen tegelijkertijd hoeft te worden gewerkt". Ook wanneer er tijdens de werkzaamheden nog extra onderdelen nodig blijken te zijn kunnen deze direct op de werkbond gezet worden en in de bestelling meegaan.



"Daarnaast biedt CSW Software de mogelijkheid om in combinatie met het garagepakket ook tablets te gebruiken. Zo heeft iedere monteur makkelijker toegang tot technische data van HaynesPro direct bij het voertuig. Tevens verkleint het gebruik van technische data de kans op verkeerd bestelde onderdelen, reduceert daarmee het aantal onderdeelretouren en draagt daardoor bij aan snellere reparaties en tevreden klanten", aldus Dedding.

De koppeling met het complete technische datapakket van HaynesPro voor technische tekeningen, service instructies, de begeleidende diagnose applicatie voor elektronische problemen (VESA) en service bulletins is door CSW Software ook geïntegreerd.

www.csw.nl

Duitse MPA NRW en voldoet aan de BS AU 251:1994 eisen. De hars is o.a. onderscheidend doordat deze geen gevaaraanduiding conform Europese wetgeving heeft in de vorm van het Andreas kruis. Duobond®-hars bevat ook geen schadelijk hydroxyethyl(metha)acrylaat. Deze substanties veroorzaken vaak een brande-

rig gevoel aan ogen, huid en ademhalingsorganen. Hiermee voorkomt Duobond® o.a. het wel bekende "openscheuren van de huid".

www.glasstech.nl
Auto Prof: Stand 116



Duobond®-harssysteem voldoet volledig aan de 1994 voorschriften BS AU 251

Duobond® introduceerde in 1980 als eerste duurzame ruitreparatie in Nederland. Dankzij het gebruik van het gepatenteerde Duobond®-harssysteem is sindsdien veel dure ruitvervanging overbodig geworden. Deze ontwikkeling heeft de schadeherstel branche in staat gesteld haar CO2 voetafdruk aanzienlijk te verkleinen.



Alles op het spel zetten?

Demonteer autoruiten met RL-eez.
Lage fysieke belasting, geen schade
aan lak en interieur.

DUOBOND®

GLASSTECH®
AUTORUIT TECHNIEK
tel.: 0318-507725



PLAN IT

**SPECIALIST IN DIGITALE
WERKPLAATSPLANNING**

**Verhoog het rendement
in uw werkplaats!**

☎ +31 478 531444

📍 www.plan-it.nl



PLAN-IT
WERKPLAATS



PLAN-IT
ONLINE



PLAN-IT
BANDENWISSEL



PLAN-IT
WELKOM

WOLF TOOLS
Zutphenseweg 32
7245 NC LAREN

INFO@WOLFTOOLS.NL

WOLF
T O O L S

Wolf Tools is dé fabrikant voor TOP kwaliteit Europese werkplaats apparatuur



BEL NU! 0573-700218

Standaard 2 jaar garantie!

Wat leveren wij?

- Hefbruggen:

- Schaarhefbruggen
- 2- kolomshefbruggen
- 4- kolomshefbruggen
- Motor hefbruggen
- Stempelhefbruggen
- Mobiele hefkolommen (Heavy Duty)

- Balanceer apparatuur

- De- en monteerapparatuur

- (3D)-Uitlijnapparatuur

***Door onze grote voorraad kunnen wij alles
vrijwel direct leveren!***

**Bekijk onze website www.wolftools.nl. Staat het product wat u zoekt er niet tussen? Bel ons gerust
voor de mogelijkheden of meer informatie! 0573-700218**

Profile presenteert app voor transparant auto-onderhoud

Profile Car & Tyreservice lanceert een app voor autobezitters en garagehouders. Autobezitters krijgen dankzij deze app een helder beeld van de staat van hun voertuig. In de app is ruimte voor zowel de historie als het te verwachten onderhoud. Door data van autobezitters én garagehouders te combineren, maakt de app onderhoud transparanter.

Op het centrale dashboard van de app staat informatie over de actuele kilometerstand, de algemene autostatus, ingeplande onderhoudsafspraken, verwacht onderhoud, APK en informatie over pechhulp.

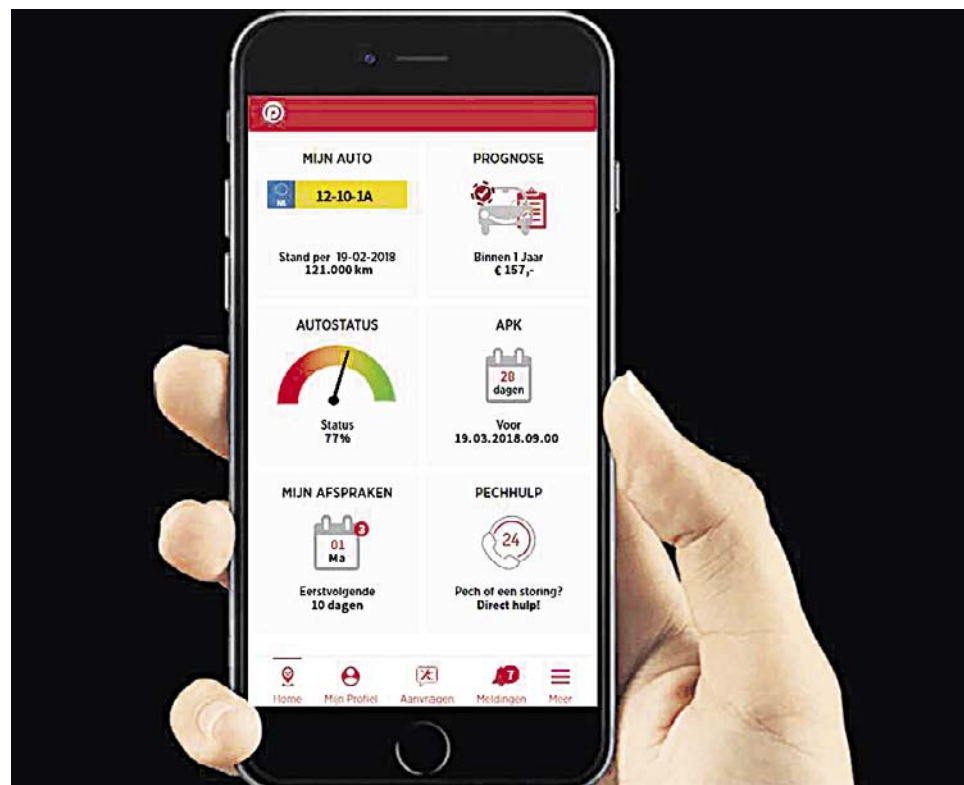
Digitaal medisch dossier

De Profile App is het resultaat van een meerjarige samenwerking tussen Profile en het platform van iGarage. De app maakt in één oogopslag duidelijk in welke staat een auto verkeert. Op die manier kunnen bestuurders onderhoud financieel vooruitplannen. Ook de onderhoudshistorie wordt in de app weergegeven. Paul van den Acker, directeur marketing bij Profile: "Het is een soort 'digitaal medisch dossier' van je auto. Ideaal als je je auto inruilt of verkoopt. Je kunt het overzicht als het ware doorgeven aan de volgende eigenaar." De app is te downloaden via de Apple Store

en Google Play. Voor de automobilist is de app gratis.

Transparanter

Ook garagehouders kunnen gebruikmaken van de app. Vanaf de lancering gaat een dertigtal Profile-ondernemers er actief mee aan de slag. Door monteurs aan de hand van een digitale checklist te laten werken, kunnen auto-eigenaren de werkzaamheden heel goed volgen. Ook kunnen bestuurders gegevens met elkaar delen en bijvoorbeeld garages met elkaar vergelijken. Dat zorgt volgens Van den Acker voor transparanter auto-onderhoud. Voor autobedrijven geldt wel een jaarlijkse fee. Van den Acker: "De garages kunnen de hoeveelheid werk in de toekomst beter inschatten en inplannen. Daarmee hebben ze de ultieme loyaliteitstool in handen."



Veel nieuws op Autec-VLT stand Auto Prof

Op stand 133 van Autec-VLT zijn onder andere de nieuwe ASLP serie wielvrij op- en inbouw schaarhefbruggen en de nieuwste generatie Autest emissie apparatuur MS920 en MS921 aanwezig. Daarnaast informeren de werkplaatsexperts beursbezoekers graag over de nieuwste carrosserieschaarhefbrug voor langere voertuigen.



Vanwege de toename in lengte van personenwagens, beschikken de nieuwe serie ASLP3208/3608/4008 schaarhefbruggen standaard over langere opnametafels. Met een gegalvaniseerd bodemframe, de nieuwste bedieningstechniek voor ongevenaard synchroon heffen en de hoogste hefhoogte momenteel verkrijgbaar in de markt, is de nieuwe serie wielvrije in- en opbouw schaarhefbruggen een absolute primeur op het gebied van heffen. De vernieuwde constructie zorgt voor een zeer stabiele hefbrug. De schaarhefbrug is leverbaar in 3,2 - 3,6 en 4 ton en is voorzien van uitschuifstukken of flaps. De lagere rangeertijd draagt bij aan sneller werken en een verhoging van de ergonomie door minder fysieke verplaatsing voor de monteurs.

Nieuwste generatie roetmeters

Met de nieuwste generatie Autest emissie apparatuur MS920 en MS921 roetmeters kan er nu met 100x grotere meetnauwkeurigheid gemeten worden dan de huidige roetmeters. Daarmee is de werkplaats

klaar voor de toekomst om ook Euro 6 te kunnen meten. Dankzij deze hoge nauwkeurigheid is het mogelijk om te constateren of het roetfilter aanwezig is en of het goed werkt.

De bediening tijdens de roetmeting wordt gedaan met de handbedieningsunit waar alle instructies voor de APK-meting duidelijk afleesbaar van achter het stuur uitgevoerd kunnen worden. De roetmeetcel met hoge nauwkeurigheid wordt aan de supercompacte nulemissiekast gekoppeld om te kunnen voldoen aan de Nederlandse APK-richtlijn. Tevens is het mogelijk om de roetmeter te combineren met de MS810



uitlaatgastester zodat er een zogenaamde combi-tester ontstaat waarmee benzine, diesel, LPG, CNG en LNG-voertuigen getest kunnen worden.

Carrosserieschaarhefbrug voor lange voertuigen

De nieuwe serie carrosserieschaarhefbrug-



gen zijn ontworpen voor de professionele autoschadeherstelwerkplaats. Ideaal voor licht plaatwerk maar vooral voor spuitvoorbereidingen. Het ontwerp van de hefbrug zorgt voor een ergonomische werkplek waarbij de monteur met rechte rug kan werken met veel vrije toegang rond de gehele auto. De hefbrug heeft een unieke werkhoogte van 1.280 mm en is voorzien van een dubbele valbeveiliging.

Praktische gaten in de wielopname zorgen ervoor dat water, sneeuw en vloeistoffen eenvoudig kunnen wegvloeien. De luchtbalgen zijn direct onder de scharen gemonteerd waardoor het bovenste oppervlak nagenoeg helemaal vlak is. De luchtbalgen zijn uit 1 geheel vervaardigd en van industriële kwaliteit. De hefbrug is makkelijk in gebruik en voorzien van wiel-

opname waardoor de auto zeer stabiel op de hefbrug staat.

De hefbrug is leverbaar met een hefvermogen van 3,3 ton (AC3304) - 3,5 ton (AC3504) en een 3,5 ton (AC3504TWIN) met dubbele heffunctie. Alle hefbruggen zijn leverbaar in een inbouw en opbouw variant.



Extra lange rijbanen

De AC3504 en AC3504TWIN zijn met de extra lange rijbanen van 4.230 mm ideaal voor werkzaamheden aan lange voertuigen zoals Pick-up's en de nieuwe generatie bestelauto's. De AC3504 TWIN carrosserieschaarhefbrug is tevens voorzien van een wielvrije opname met 360 graden draaibare opname armen. Tijdens Auto Prof - AMT Live Hardenberg 2018 vertellen de medewerkers van Autec-VLT de bezoekers graag meer over deze unieke carrosserieschaarhefbrug.

www.autec-vlt.nl
Auto Prof: Stand 133

Qweon
DATA ENGINES

De grootste onafhankelijke database voor de banden- en wielenbranche!

T +31 (0)88-9322200
www.qweon.com

D2

Hoogwaardige auto-onderhoudsproducten

T 0348-471968
WWW.D2.NL

KROON OIL

SPECIALIST IN SMEERMIDDELEN

www.kroon-oil.com
T 0546-818165

DiagnoseXL

Excellente diagnoseapparatuur

www.diagnosexl.nl
0595 854444

DRIVING PASSION

ENGINEERED IN ITALY



20" REVENGE
ON MAZDA CX-5

momo.com

OFFICIAL DISTRIBUTOR FOR BENELUX



VDR Autobanden en Autostyling BVBA
Ondernemersstraat 1, 3930 Hamont-Achel - België
TEL: +32 (0)11 800 666
EMAIL: info@vdrbanden.be

matt black

matt anthracite

rai
vereniging

**Keuring,
onderhoud & reparatie.**

De hefbrugspecialist

- Onafhankelijke keuringsinstantie voor het RAI keuren van hefbruggen.
- Plaatsing nieuwe of gebruikte hefbruggen.
- Levering Techno Vector 3D uitlijnapparaat.
- Reparatie & onderhoud.
- Keuren van elektrische apparaten NEN3140.



Keurmeesters

tel.: +31(0)570 597837

website: www.a1keurmeesters.nl

BRIDGESTONE

*Blijf In Controle Tijdens Je Reis,
In Welk Seizoen Je Ook Rijdt*



NIEUW WEATHER CONTROL A005

LABEL A LABEL VAN HOOGSTE KLASSE
VOOR GRIP OP NAT WEGDEK



**Beste in zijn klasse
voor prestaties
op nat wegdek**

EU label klasse "A",
label van de hoogste klasse
voor grip op nat wegdek



**Veilige
prestaties
op sneeuw**



Gecertificeerd met sneeuwvlokken
symbool "drie bergtoppen met
sneeuwvlok" markering (3PSMF)



**Superieure
slijtvastheid**

Biedt dezelfde kilometer-
prestaties als onze
premium zomerbanden

Bridgestone Europe NV/SA, Netherlands Branch
www.bridgestone.nl



Overlander breidt uitlijn- computers uit met ADAS- kalibratiepanelen

Equipment leverancier en werkplaatsinrichter Overlander uit Zeewolde breidt haar uitlijnprogramma uit met ADAS-kalibratiepanelen.



Het kalibratiebord en de verwisselbare accessoires kunnen als optie gekozen worden bij de Ravaglioli uitlijncomputers en d.m.v. de meetkoppels van de uitlijncomputer en speciale software makkelijk worden ingezet.

Het systeem heeft een grote voertuigdekking van alle merken personenwagens waar

Het ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) waar de moderne auto's tegenwoordig zijn uitgerust maken gebruik van camera's, radars, lichtdetectie, elektromagnetische sensoren en ultrasound en zijn er om gevaarlijke situaties te herkennen. Zodra een gevaarlijke situatie wordt waargenomen wordt de bestuurder gewaarschuwd of het betreffende ADAS-systeem grijpt actief in.

Uiterst nauwkeurige afstelling

Alle huidige- en nieuw te leveren uitlijncomputers van Ravaglioli kunnen met de ADAS-kalibratiepanelen uiterst nauwkeurig worden afgesteld en gekalibreerd.

onder Mercedes, Volkswagen, BMW, KIA, Volvo, Toyota. D.m.v. verwisselbare accessoires geeft het systeem stap-voor-stap aan welke onderdelen waar geplaatst moeten worden. Het ADAS Kalibratiesysteem is tevens als stand-alone unit verkrijgbaar en met een tablet met alle benodigde software en Touch Screen te bedienen en uit te lezen.

www.overlander.nl

Nieuwe uitstraling voor volledig productassortiment Glasurit

Ter gelegenheid van het jubileumjaar heeft Glasurit, premium lakmerk van BASF, de etiketten van het volledige productassortiment een nieuwe uitstraling gegeven. In het jaar waarin Glasurit met trots terugkijkt op 130 jaar geschiedenis in lak wordt van alle producten het ontwerp van de verpakking opgefrist.



Het nieuwe verpakkingontwerp sluit aan bij de nieuwe huisstijl van Glasurit, die na tien jaar wordt opgefrist. Ondanks alle veranderingen blijft veel hetzelfde – informatie op de achterkant is bijvoorbeeld ongewijzigd en ook verandert er niets in de kleurcodering die gebruikers helpt om snel onderscheid te maken tussen verschillende productlijnen en toepassingsgebieden. Vanzelfsprekend blijven de wereldwijd gewaardeerde productkwaliteit en recepturen ook onveranderd.

www.glasurit.nl

De nieuwe etiketten geven gebruikers in één oogopslag alle relevante informatie. Zo is de lettergrootte van het productnummer en de naam van het product vergroot en bovendien in zowel Duits als Engels opgenomen. Daaronder vinden gebruikers de EAN-code van het land van productie en – wanneer een product voldoet aan de VOC-regelgeving – een VOC-symbool. Bovendien staat op iedere verpakking een cirkel in het zwart, rood en goud. Deze geeft aan dat het gaat om een Duits kwaliteitsproduct, gebaseerd op vele jaren van ervaring en traditie sinds 1888.

Nieuw

Marktaanbod Multimedia De ideale mix vakblad - website - digitale krant



Het vakblad:
12000 ex

Meer weten?
Bezoek de website of
bel 020-6248119

Bridgestone wereldwijd originele leverancier nieuwe premium SUV generatie BMW X3

Twee bandenprogramma's van Bridgestone zijn gekozen voor de originele uitrusting van het gloednieuwe model van de derde generatie BMW X3. Bridgestone zet zo zijn needs jarenlange samenwerking met BMW verder door en levert momenteel een scala aan banden in elf verschillende maten uit de gamma's Aenza 001 en Blizzak LM001.

pk. De Potenza S007 Run-Flat banden worden aan de Ferrari-fabriek in Maranello geleverd in de maten 45/52R20 (91Y) en 285/35ZRF20 (100Y) om in te kunnen spelen op de vraag van klanten.

Zeer innovatief
Bridgestone heeft voor het ontwerp van de Ultra-Flat Potenza S007 Run-Flat banden innovatieve materialen en technologieën gebruikt om problemen te garanderen en niet onder hoge snelheden te presteren onder de hoeden van de prestaties van het Potenza-merk. Het asymmetrische design van het loopvlak, met brede schouderkassen aan de buitenkant die voorzien zijn van extra diepe groeven, is bedoeld voor een grotere precisie, een betere stuurrespons en voor meer grip op een nat wegdek. De brede ontwerpgroeven zorgen ervoor dat het water afgevoerd wordt langs de banden om ook op een nat wegdek een goede tractie te behouden. Het Run-Flat-technologie van Bridgestone biedt de bestuurder meer zekerheid en zorgt ervoor dat de controle over het voertuig niet verloren gaat, in geval van een lekke band. De bestuurder kan met 80 km/u verder rijden en daarna zijn auto in alle veiligheid tot stilstand brengen.

Aenza 001 en Blizzak LM001
Bridgestone's zomerband Aenza 001 is ontworpen voor de BMW X3, waarvan de velgen een diameter hebben van tussen de 18 en 21 inch. Sommige modellen worden uitgerust met de Aenza 001-band die over de Run-Flat-technologie beschikt. De Bridgestone banden Aenza 001 zijn speciaal ontworpen voor een betere wegligging om nog meer droog als nat wegdek. De modellen van de BMW X3 die bestemd zijn voor Europese markten waar gesturende een bepaalde periode van het jaar winterbanden nodig zijn, worden uitgerust met Bridgestone's premiumbanden Blizzak LM001. Van het Blizzak LM001 model komt zowel een standaardversie beschikbaar als een versie die over de Run-Flat-technologie beschikt, om op die manier betere prestaties en tractie bij sneeuw en ijs te garanderen.

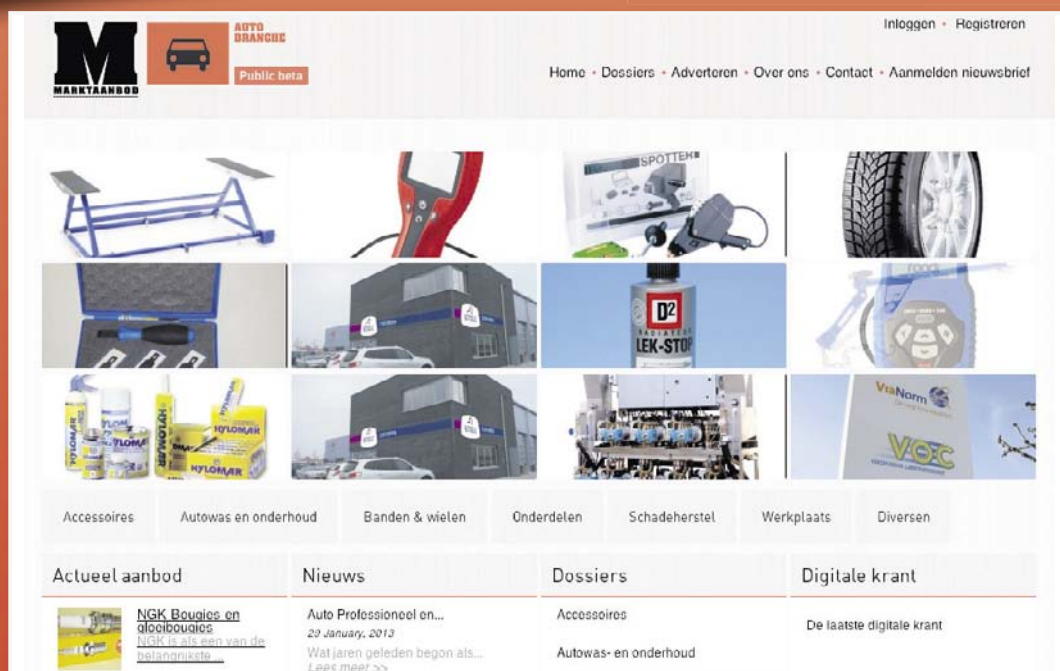
Ferrari kiest voor Bridgestone Potenza S007
Ferrari heeft gekozen voor Bridgestone's Run-Flat-band voor de nieuwe coupé.

Weather Control A005 eerste all-season touringband
Bridgestone lanceert met de Weather Control A005 de eerste all-season touringband. De high-end band biedt uitstekende controle, van bochten op de snelweg tot plabberig remmen in de bebouwde kom. Zelfs in onbegrijpelijk natte omstandigheden verwachten rijders een belangrijke factor voor Europese automobilisten: blijft de bestuurder in controle.

Bridgestone heeft de Weather Control A005 ontwikkeld om tegemoet te komen aan de behoeften van consumenten die zich het hele jaar door comfort en veiligheid over comfort en veiligheid. Deze all-season touringband is ontworpen voor bestuurders die de controle stuurders die de controle



Digitale krant:
1800 email
abonnees



De website: 500
bezoekers per dag

Presenteer uw bedrijf en producten in het vakblad Marktaanbod Autobranche, de digitale editie, de nieuwsbrief en onze nieuwe brancheportal!
Voor een vast en laag maandbedrag!

www.marktaanbodaubranche.nl

Hefra helpt de techniek van Start-Stopaccu's onder de knie te krijgen

'De universele vervangingsmarkt van accu's voor Start-Stop-systemen zit heel stevig in de lift. Toch zien wij dat veel universele garagisten daar niet van meeprofiteren. Zij hebben zich deze techniek nog niet eigen gemaakt en sturen klanten die voor een start-stopaccu komen zelfs gewoon nog door naar de concurrent. Doodzonde uiteraard en totaal onnodig. Wij hebben alle kennis in huis om garagisten te helpen zich hierin te specialiseren. Echt hoor, het is nog niet te laat!'. Aan het woord is Jeroen Sluis, commercieel directeur van Hefra, importeur en distributeur van accu's.



Sluis vervolgt: 'Wij hebben voor garagisten een eenvoudige tool beschikbaar, die de gebruiker door het hele proces leidt. De tool geeft bijvoorbeeld ook precies de plek aan waar de accu gemonteerd is. Hij helpt ook bij het zogeheten 'inleren', dus ter voorkoming van het aangaan van een waarschuwinglampje en het uitgeschakeld blijven van comfortfuncties zoals elektrische ramen. En uiteraard kunnen klanten altijd een beroep op ons doen voor een technische training voor hun eigen team of klanten. Wij geven bijna wekelijks trainingen voor start-stop accu's. Garagisten zullen echt heel snel moeten zorgen dat zijzelf en hun werkplaatspersoneel de techniek van deze nieuwe generatie accu's zo snel mogelijk goed onder de knie hebben. Wij helpen hen hiermee heel graag. Trainingen geven wij zowel bij ons in Rotterdam als, indien gewenst, bij de klant op locatie'.

Groei Start-Stopaccu's biedt kansen voor garagist

Hefra ziet zoals gezegd in de universele aftermarket voor personenwagenaccu's de vraag naar Start-Stopaccu's heel snel stijgen. Uiteraard is dit een direct gevolg van strengere milieuwetgeving. Start-Stop-systemen zijn voor autofabrikanten een efficiënte manier om de CO2 uitstoot van personenwagens onder de vastgelegde normen te houden. De laatste tijd zit de vraag naar Start-Stopaccu's stevig in de lift. Het is heel belangrijk dat specificaties van vervangingsaccu's goed overeenkomen met die van de eerste-montageaccu. Anders werkt een Start-Stopstelsel niet optimaal en is er niet de brandstofbesparing die een goed werkend Start-Stopstelsel oplevert. Jeroen Sluis: 'Hefra is distributeur van Varta, de absolute koploper in de Start-Stop technologie en leverancier in OEM van vrijwel alle autofabrikanten. Daarnaast leveren wij een complete lijn in private label van VME, ook van minder courante types'.

Hypermodern distributiecentrum in Rotterdamse Waalhaven

Om de continue en forse groei ook in de nabije toekomst het hoofd te kunnen bieden heeft Hefra vorig jaar een hagelnieuw en hypermodern distributiecentrum in gebruik genomen. In de Rotterdamse Waalhaven kan Hefra, op ruim 6000 m2 magazijnoppervlak, meer dan een kwart miljoen accu's op voorraad houden. Dat komt neer op een ruime verdubbeling van de opslagcapaciteit vergeleken met de oude locatie.

Jeroen Sluis: 'En die enorme opslagcapaciteit hebben we ook echt heel hard nodig. Ook de afgelopen jaren zijn we flink gegroeid. En uiteraard blijven we er hard aan werken om ons marktaandeel in de Benelux nog verder uit te bouwen. Met



Leveringsgraad nog verder omhoog

Hefra heeft nu al een enorm hoge leveringsgraad van 99,8% maar blijft ernaar streven deze verder te verhogen. 'De veel grotere voorraad die we op de nieuwe locatie kunnen aanhouden helpt daar natuurlijk enorm bij. En we blijven uiteraard continu zoeken naar manieren om ons logistieke proces nog beter te managen.



ons nieuwe hoofdkantoor en distributiecentrum zijn we helemaal klaar voor de volgende stappen. Met onze twee vestigingen in Wormerveer en Antwerpen en die in Rotterdam beleveren we de klanten in de gehele Benelux. Als Benelux-tak van ECOBAT Battery Technologies hebben we nu één groot en efficiënt distributiecentrum in de Rotterdamse Waalhaven.'

Waalhaven logistiek gezien toplocatie

Het nieuwe distributiecentrum van Hefra is gevestigd in de Rotterdamse Waalhaven. Mondiaal gezien is de Rotterdamse haven de tweede wereldhaven. Dat geeft uiteraard enorme logistieke voordelen voor zowel import als export. Jeroen Sluis: 'Door de goede verbindingen over de weg, per spoor en over het water kan Hefra klanten in de Benelux en de rest van Europa snel en doelmatig beleveren. Wij leveren elke bestelling, van één enkele accu tot een complete trucklading, snel en betaalbaar bij onze klanten. Dat is een belangrijke reden waarom veel van onze klanten voor Hefra kiezen. Hefra levert zowel kleine als grote zendingen binnen 24 uur in de gehele Benelux.'

Bijvoorbeeld door het in huis labelen van accu's waardoor we snel kunnen voorzien in private labels.'

Accu's voor elke toepassing

Hefra heeft al een zeer groot aandeel in de accu's voor automotive maar wil ook in dat segment nog verder groeien met o.a. haar bekende merken VME, VARTA en Wilco. 'Een groot voordeel voor onze klanten is dat ze voor alle soorten accu's bij één partij terecht kunnen. Ook als een klant komt voor een accu voor een motorfiets, scooter, boot, kraanwagen, heftruck, hoogwerker of een agrarisch voertuig kunnen wij ze van dienst zijn. Nooit nee hoeven verkopen is zo belangrijk. En daar heb je toch echt een acculeverancier voor nodig die met elk mogelijk accuprobleem wel raad weet.'

www.hefra.nl



VARTA® THE ORIGINAL.

VARTA accu's worden als originele onderdelen gebruikt,
leveren de beste en meest betrouwbare kwaliteit.



- Nummer 1 OE-leverancier van accu's voor de autobranche
- Voldoet aan de hoogste eisen van toonaangevende autofabrikanten
- Beste OE-product dat beschikbaar is voor de aftermarket

www.varta-automotive.nl/start-stop

Deze autofabrikanten kiezen voor VARTA®:

BMW Chrysler Ferrari Fiat Ford General Motors Honda
Hyundai Jaguar Landrover Kia Maserati Mercedes Benz
Opel PSA Renault Nissan Volkswagen Group Volvo

It all starts with  **VARTA®**

Johnson
Controls 

HEFRA IS DISTRIBUTEUR VAN VARTA

Hefra is de grootste leverancier van accu's voor alle mogelijke toepassingen.

Hefra

Van Weerden Poelmanweg 28 3088 EB Rotterdam

T +31 (0)88 400 90 00 E sales@hefra.nl

www.hefra.nl

 **HEFRA**
PERFECT POWER

Apollo Vredestein levert banden voor nieuwe Volkswagen Touareg

De kwaliteit en prestaties van de producten van Apollo Vredestein hebben erkenning gekregen van de Duitse autofabrikant Volkswagen, die recentelijk besloot om de nieuwe Volkswagen Touareg uit te rusten met twee 18" premium producten van Vredestein. Zowel de Vredestein Quatrac 5 (allseason-band) als de Vredestein Ultrac Satin (zomerbanden) zijn uitgekozen als originele uitrusting van het SUV-vlaggenschip van Volkswagen.



de hars en Z-vormige groeven in het loopvlak die zorgen voor een uitstekende grip en weglegging op nat wegdek. Deze premium zomerband levert daarnaast uitstekende prestaties en verlaagt tegelijkertijd de CO₂-uitstoot.

Quatrac 5

Het andere bandenmodel dat door Volkswagen is gekozen, is de Vredestein Quatrac 5 255/60 R18 108V, een succesvolle allseason-band en tevens testwinnaar, waarvan er sinds zijn

introduktie in 2014 al ruim vijf miljoen zijn verkocht. De Quatrac 5 is ontwikkeld met meer dan 20 jaar allseason-ervaring en garandeert een perfecte grip in bochten en een snelle acceleratie, zelfs op sneeuw en ijs. De Quatrac 5 is ook voorzien van het Three Peak Mountain Snowflake-symbool, wat aangeeft dat hij voldoet aan de richtlijnen van landen waar winterbanden verplicht zijn.

Beide banden bieden een hoge mate van comfort en uitstekende prestaties, zelfs op een nat wegdek. Apollo Vredestein kijkt ernaar uit om eigenaren van de nieuwe Volkswagen Touareg het rijplezier met deze premium-band te laten ervaren. "We zijn trots dat Vredestein is gekozen als OE-merk voor de Volkswagen Touareg in Europa", aldus Mathias Heimann - President Europe van Apollo Vredestein. "Dit is een belangrijke mijlpaal in de premium- en ultra-high performance-strategie van Vredestein."

Ook Ford kiest voor Vredestein Quatrac 5 voor de nieuwste Fiesta

Ford, dat reeds de Vredestein Sportrac 5 gebruikte voor de Ford EcoSport, heeft nu besloten de nieuwste Fiesta standaard te voorzien van de Vredestein Quatrac 5. De Ford Fiesta zal in Europa worden uitgerust met een 17-inch versie van de Quatrac 5 (205/45R17 88V XL). Deze band, die werd geïntroduceerd in 2014 en als winnaar uit diverse tests komt, maakt optimaal gebruik van Apollo Vredesteins decennialange ervaring in het allseason-segment. De Vredestein Quatrac 5 biedt veel grip in bochten en snelle acceleratie, zelfs op natte oppervlakken. De band is ook voorzien van het Three Peak Mountain Snowflake-symbool, wat aangeeft dat hij voldoet aan de richtlijnen van landen waar winterbanden verplicht zijn.

www.vredestein.nl

Uitstekende resultaten Falken Eurowinter HS01 onder nattige omstandigheden

De Falken Eurowinter HS01 heeft de testbeoordeling "Goed" in de grote Auto Bild winterbandentest 2018 gekregen. "Uitgebalanceerde winterband met een goed rijgedrag op een besneeuwd en een droog wegdek, optimale veiligheidsreserves bij aquaplaning en een voordelige prijs", luidt het afsluitende oordeel van de testers, die de band in het formaat 195/65R15 intensief getest hebben op een VW Golf.



De Falken Eurowinter HS01 behaalde in het bijzonder bij de tests onder nattige omstandigheden uitstekende resultaten. Bij aquaplaning, ook in bochten, behaalde de band zeer goede scores. Met 88,3 meter

glijksnelheid hield de Eurowinter HS01 het langste contact met de rijbaan, die bedekt was met een laag water van negen millimeter. Daarmee lag de band van Falken bijna twee meter (1,9 m) voor op de band met de op een na beste score. Eveneens de eerste plaats behaalde de Eurowinter HS01 in de categorie aquaplaning in bochten: bij de versnelling in bochten met een waterlaag van vijf millimeter lag de Falken-band met 4,09 m/s² exact 0,2 m/s² achter de zomerband die als referentie diende, en 0,2 m/s² voor de als tweede geëindigde band.

Goede resultaten bij remmen op zowel nat als droog wegdek

In totaal met "Goed" beoordeelden de onafhankelijke testers de remeigenschappen van de Eurowinter HS01 op een nat, besneeuwd en droog wegdek. Met een remweg van 36,2 meter op een natte ondergrond vanuit 100 km/h ligt de Falken-band twee meter, bij remmen op sneeuw vanuit 50 km/h exact een meter achter de winnaar van de test. Ook de resultaten bij remmen op een droog wegdek mogen er zijn: de remweg van 45,3 meter op een droog wegdek vanuit 100 km/h was 1,5 meter langer dan die van de winnaar van de test.

Eveneens positief beoordeeld werd de prijs-kwaliteitverhouding van de band. Met een prijs van 5,56 euro per gereden 1000 kilometer behaalde de band twaalf van maximaal 15 punten en zo een zeven-de plaats in deze categorie.

De Falken Eurowinter HS01 is verkrijgbaar in 84 maten van 13 tot 20 inch in de series 35 - 70 en met de snelheidssymbolen T, H en V.

www.tti.nl

German Innovation Award voor Michelin

Michelin heeft de felbegeerde German Innovation Award ontvangen van de Duitse Design Raad voor haar Long Lasting Performance Strategy. De prijs, in de categorie Transport, is een erkenning voor Michelin's duidelijke stellingname tegen het principe van geprogrammeerde veroudering. De doelbewuste verkorting van de levensduur van producten wat een negatief effect heeft op het klimaat, het gebruik van grondstoffen en het budget van consumenten.



sumenten," aldus Dr. Christoph Vondenhoff, Hoofd Public Affairs Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland. "Deze prijs spoort ons aan om onze MICHELIN Long Lasting Performance Strategy met nog meer nadruk voort te zetten".

EverGrip™

Onafhankelijke onderzoeken wijzen uit dat Europese automobilisten jaarlijks bijna 7 miljard euro te veel uitgeven doordat ze hun banden al vervangen bij een profiel diepte van 3 mm in plaats van het wettelijke minimum van 1,6 mm. Deze voortijdige wisseling van banden belast het klimaat elk jaar met 6 miljoen ton CO₂. Michelin antwoordt hierop met premium banden die hun gehele leven lang constant een hoog niveau van prestaties en veiligheid bieden: vanaf hun eerste kilometer totdat ze de minimale wettelijke profiel diepte van 1,6 mm hebben bereikt.

Extra stimulans

"De erkenning in de vorm van de German Innovation Award is een extra stimulans voor onze filosofie om duurzaamheid te combineren met voordelen voor con-

sumenten," aldus Dr. Christoph Vondenhoff, Hoofd Public Affairs Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland. "Deze prijs spoort ons aan om onze MICHELIN Long Lasting Performance Strategy met nog meer nadruk voort te zetten".

Een belangrijk element van de MICHELIN Long Lasting Performance Strategy is de zogenaamde EverGrip™ technologie die wordt gebruikt in producten als de nieuwe MICHELIN Alpin 6 winterband. Het gaat om een innovatieve combinatie van een nieuwe rubber compound die uit verschillende lagen bestaat en een profiel dat zichzelf vernieuwt. Die combinatie zorgt voor uitzonderlijke acceleratie- en remeigenschappen en voor uitstekende trekkracht op sneeuw; zelfs als er nog maar weinig profiel over is. De CrossClimate+ band, die al vele prijzen won, heeft een uniek loopvlak en is gemaakt van compounds die de levensduur van de band verlengen en uitzonderlijk goed presteren totdat profiel diepte van 1,6 mm is bereikt.



Transmissies, stuur-
bekrachtigingen en ECU's

www.transmission-products.nl

T 030-2980898



Importeur van Hylomar,
Marston-Domsel en Weiss

www.levico.nl

T 0495-634574



www.orvema.com

Westkanalijk 26 - Maarssen
T +31 (0)346 55 55 31
info@orvema.com

SMEERVETTEN - MOTOROLIE - HYDRAULISCHE OLIE - REMVLOEISTOF
ANTIVRIES - AEROSOLS - CLEANING - SCREENWASH - EQUIPMENT



Have
A COOL
day!

ALLES
voor het
auto
AIRCO
systeem

* Gageldijk 79-6 * 3602 AJ Maarssen *
* Tel. 085 - 782 29 27 *
* info@aircofrans.nl * www.aircofrans.nl *

#ROCKTHEROAD

FEEL THE FREEDOM. EXPERIENCE THE DRIVE.

ONGEËVENAARDE PRESTATIES IN DE WINTER VOOR DE MEEST KRACHTIGE AUTO'S

15% Meer dan 15%
betere wegligging in
sneeuw*

10% kortere remweg
op natte wegen*

300 km/h Beschikbaar
tot snelheids-
aanduiding Y

* Gegevens gebaseerd op interne tests in vergelijking met de voorganger Wintrac xtreme S in de maat 225/50 R 17 98V XL

VREDESTEIN
YOUR PERFORMANCE TYRES SINCE 1909

StrongPRO truckaccu speelt in op nieuwe milieuwetgeving

Nieuwe milieuwetgeving kan leiden tot belangrijke innovaties bij onderdelen van auto's en vrachtwagens. Een goed voorbeeld daarvan is de StrongPRO truckaccu van Exide. De gerenommeerde acculeverancier ziet de markt voor Start-Stopaccu's voor personenwagens overigens sterk groeien.

Dat de milieuwetgeving vaak een belangrijke invloed heeft op ons dagelijks leven is geen geheim. Maar dat die ook een gevolg heeft voor onderdelen van auto's en vrachtwagens zoals accu's, ligt minder voor de hand. Toch zijn zowel de Start-Stopaccu's als de StrongPRO accu's van Exide een rechtstreeks gevolg van deze regelgeving.

Bestand tegen extreme trillingen

Eenzijds is er de Euro 5/6 wetgeving. Anderzijds hebben reeds 220 steden in 14 Europese landen lage emissie-zones ingevoerd, waar alleen nog milieuvriendelijke trucks mogen komen. Vrachtwagenconstructeurs staan onder grote druk om nieuwe types vrachtwagens met een lagere uitstoot te ontwikkelen. De oplossing waar de meesten voor gekozen hebben is de introductie van AdBlue® en de SCR-katalysator. Om voor deze twee com-

rijke vrachtwagenbouwers heeft Exide een nieuw type accu ontwikkeld dat deze extreme trillingen kan weerstaan. Dat dit een blijvende uitdaging voor accufabrikanten zou worden heeft ertoe geleid dat in de nieuwe Europese Norm voor accu's een nieuw niveau van trillingsbestendigheid werd ingevoerd: V4 (EN 50342-1 / 2015).

Aftermarket-versie

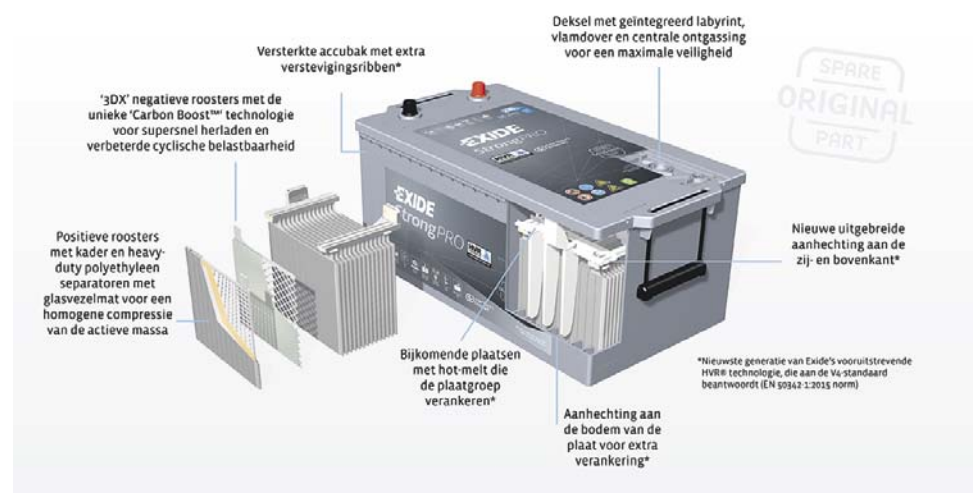
Exide heeft er een traditie van gemaakt om zo snel mogelijk de innovaties die gerealiseerd werden met haar eerste-montagepartners ter beschikking te stellen van de klanten van de vervangingsmarkt. De StrongPRO accu's worden geproduceerd met een nieuwe generatie van het HVR® (High Vibration Resistance) design en waren daarmee de allereerste accu's op de vervangingsmarkt die het nieuwe trillingsniveau V4 kunnen weerstaan!



Groei in Start-Stopaccu's

Op de markt van de personenwagenaccu's ziet Exide het aandeel van zogenaamde Start-Stopaccu's aanzienlijk stijgen. Ook deze markt is een rechtstreeks gevolg van het strenger worden van de milieuwetgeving. De introductie van Start-Stopsystemen was voor de autobouwers de meest efficiënte manier om de CO2 uitstoot van personenwagens onder de vastgelegde normen te houden. Ook hier speelde Exide met de introductie van de AGM-accu in 2004 en met de ontwikkeling van de

Door de sterke integratie van de accu met het elektrische circuit van de auto via het accumanagementsysteem, is het belangrijk dat de specificaties van de vervangingsaccu heel goed overeenkomen met die van de eerste-montageaccu. Als dat niet het geval is, dan zal het Start-Stopsysteem vaak slecht werken en verliest de bestuurder de brandstofbesparing die het resultaat is van een goed werkend Start-Stopsysteem. De keuze voor een accu van een Europese accufabrikant zoals Exide, die eveneens toeleverancier is van de be-



Een blik in de StrongPRO accu van Exide

ponenten plaats te maken, werden de accu's achteraan het chassis geplaatst. Daar zijn de trillingen echter zo extreem zijn dat conventionele truckaccu's heel snel stukgaan. In samenwerking met belang-

Carbon Boost® technologie

Door de wetgeving op het respecteren van rusttijden bij internationaal transport krijgen truckaccu's het ook sterker te verduren dan in het verleden. In trucks worden steeds meer toestellen ingebouwd die het comfort van de bestuurder moeten verhogen ('Life-on-board') maar die tegelijkertijd de accu sterk belasten. Exide heeft daarom bij de nieuwe StrongPRO accu's de Carbon Boost® technologie gebruikt. Bij deze technologie kunnen de accu's sneller herladen worden dankzij de toevoeging van koolstof aan de negatieve actieve massa. De stratificatie van zuur wordt hierdoor tegengegaan en de accu's zijn optimaal bestand tegen diep-ontlading.

Voor transportbedrijven betekent het StrongPRO assortiment minder risico op pech, een lagere kans op startproblemen en een langere levensduur. Dit alles vertaalt zich in een lagere totale eigendomskost voor hun wagenpark.

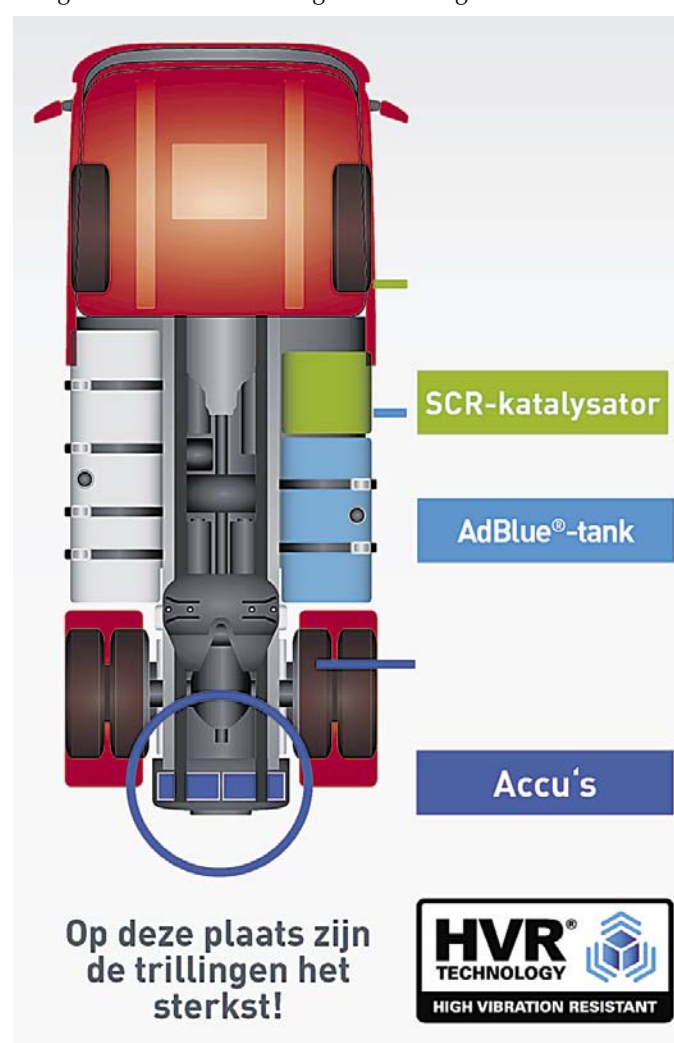


De StrongPRO accu van Exide is de eerste op de vervangingsmarkt die trillingsniveau V4 van de nieuwe Europese norm aankan. Daarmee is de StrongPRO de perfecte vervangingsaccu in geval van inbouw aan het achterste van het chassis.

EFB-accu in 2008 een pioniersrol. Dat de AGM en de EFB-accu's van de belangrijkste Europese accufabrikanten technisch goed bestand waren tegen de belasting van de Start-Stopsystemen van de auto's bleek uit het slechts langzaam op gang komen van de vervangingsmarkt. De laatste jaren stijgt de groei echter exponentieel.

langrijkste Europese autofabrikanten, is hier de beste garantie.

www.automotive.exide.nl



Nieuwe inbouwpositie van de accu's na de introductie van milieuvriendelijke technologie bij vrachtwagens.

www.marktaanbodaubranche.nl



ORVEMA

THE LUBRICANT SUPPLIER

www.orvema.com

Westkanaaldijk 26

Maarssen

T +31 (0)346 55 55 31

info@orvema.com



SMEERVETTEN - MOTOROLIE - HYDRAULISCHE OLIE - REMVLOEISTOF

ANTIVRIES - AEROSOLS - CLEANING - SCREENWASH - EQUIPMENT

Verjongingskuur voor oudere motoren met Liqui Moly Injectiereiniger

Het is een sluipend proces: in de loop der jaren verliest de motor steeds meer vermogen. Het brandstofverbruik stijgt en de uitlaatgaswaarden verslechteren. Dit wordt veroorzaakt door afzettingen aan de binnenzijde van de motor die de verbranding bemermeren. Bij benzinemotoren biedt Injectiereiniger van LIQUI MOLY uitkomst.



De verbranding van benzine in een motor is nooit 100% schoon. Er blijven altijd verbrandingsresten achter, die zich afzetten in het inspuitingssysteem en die de verneveling van de benzine verstoren. Daardoor wordt de verbranding nog slechter en ontstaan nog sneller nieuwe afzettingen: een vicieuze cirkel. Hoe ouder de motor is, des te meer afzettingen deze dus met zich meestort in zijn binnenste. En hoe lager benzinekwaliteit, hoe meer afzettingen ontstaan. Benzine van lage kwaliteit gedraagt zich in de motor net als nat hout in de open haard: het brandt slecht en walmt sterk.

Toegevoegd in benzinetank

Het is echter niet moeilijk om de oorspronkelijke vermogens- en verbruikswaarden te herstellen. LIQUI MOLY Injectiereiniger

wordt eenvoudig toegevoegd in de benzinetank. Elke keer wanneer de motor loopt, komen de werkzame reinigende stoffen samen met de benzine in het inspuitingssysteem terecht en lossen de verkorstingen op. Het opgeloste residu wordt verbrand in de motor en dan samen met de uitlaatgassen uitgestoten. De verbrandingskamer wordt weer schoon. Bij hardnekkige verontreinigingen kan het nodig zijn meerdere keren achter elkaar bij het tanken een dosis Injectiereiniger toe te voegen. Injectiereiniger kan ook preventief worden toegepast: als iedere 2000 kilometer een dosis wordt toegevoegd, zorgt dit ervoor dat nieuwe afzettingen zich überhaupt niet kunnen vormen.

LIQUI MOLY Injectiereiniger is getest door Automobile Prüftechnik Landau (APL), een Duits testinstituut dat vooral motoren test voor autofabrikanten. In eerste instantie waren de ingenieurs sceptisch over het effect van additieven. Maar de testresultaten waren overtuigend; zó overtuigend zelfs, dat ze nu zelf Injectiereiniger gebruiken om hun testmotoren te ontdoen van afzettingen.

www.rokafast.nl

KwikFit Bandenmonitor: Vierseizoenenband wint aan populariteit

De afgelopen zomer reden er meer mensen op vierseizoenenbanden, zo blijkt uit de 14e KwikFit Bandenmonitor uitgevoerd in augustus 2018 onder ruim 2.200 auto's in Nederland.



In Nederland rijden maar liefst 100 verschillende bandenmerken op de weg. Continental heeft opnieuw het grootste wegdekaandeel met 21%. Michelin verliest voor het derde opeenvolgende jaar wegdekaandeel en zakt tot 17%. De opmars van de vierseizoenenband zet door met een aandeel van 8,8%, zo laat het onderzoek zien dat in opdracht van KwikFit is uitgevoerd.

Aanbod Barracuda Racing Wheels breed en gevarieerd

Autobezitters die voor hun auto een eigen unieke look zoeken komen daarbij uiteraard vaak uit bij de velgen. Bijvoorbeeld bij Barracuda Racing Wheels dat een bijzonder breed en gevarieerd programma wielen levert.



Barracuda wielen kunnen optioneel in elke gewenste RAL-kleur worden gespoten, zodat klanten een vrijwel onbeperkte keuze hebben. Een uitstekend voorbeeld hiervan is dit C-Klasse-exemplaar van Mercedes. Deze coupe uit de C205-serie staat op een set bijzonder lichtgewicht Barracuda Project 2.0-wielen uit de Ultralight-serie, die een opvallende rode afwerking hebben.

De afmetingen zijn 9x20" en 10.5x20" met banden van 225 / 35R20 en 265 / 30R20. De hoogwaardige lichtmetalen velgen uit de uitgebreide Barracuda velgenserie vindt u bij autodealers of bandenspecialisten.

www.JMS-Fahrzeugteile.de

Continental weer de grootste

Continental is voor het vierde jaar op rij de grootste speler; maar liefst één op de vijf auto's in Nederland rijdt op Continental banden. De belangrijkste groeimarken zijn verder Vredestein, Hankook en Bridgestone. Michelin zakt in het overzicht verder weg en verliest 2,8% wegdekaandeel in vergelijking tot 2017. Het Nederlandse Vredestein staat vanwege de sterke positie in de markt van winter- en vierseizoenenbanden op plek 3 met een aandeel van 8,8%.

Michelin, Continental en Vredestein vormen sinds jaar en dag samen de top drie wanneer gekeken wordt naar zowel zomer- als vierseizoenenbanden. Deze top 3 is goed voor een wegdekaandeel van 46,8% en wordt op enige afstand gevolgd door Goodyear (5,8%) en Hankook (5,7%). Hankook is nieuw in de top 5.

Vredestein op 1 met vierseizoenenbanden

Michelin, Vredestein en Goodyear staan in de top drie in het segment vierseizoenenbanden. Het wegdekaandeel van vierseizoenenbanden is gestegen naar 8,8%. Met name Vredestein profiteert van deze groei en heeft binnen dit segment een wegdekaandeel van een riant 36,7%. Het aandeel van Michelin in dit segment fluctueert en beslaat momenteel een respectabele 13,3%. Het merk wordt gevolgd door Goodyear met 7,1%. Dit merk kampt de afgelopen jaren met een slinkend aandeel binnen dit segment.

Markt zomerbanden stabiel

Van de Nederlandse auto's rijdt 87,5 % op zomerbanden, dat is net iets minder dan een jaar geleden. Continental is in dit segment met 23,5% de marktleider maar wordt op de voet gevolgd door Michelin met 17,9%. Gesteld kan worden dat de groei van vierseizoenenbanden kan worden toegeschreven aan de afname van het wegdekaandeel winterbanden.

Over de KwikFit Bandenmonitor

KwikFit vindt het als grootste onafhankelijke bandenverkoper belangrijk om het wegdekaandeel per type band en merk in kaart te brengen. Daarom laat KwikFit hier ieder half jaar onafhankelijk onderzoek naar uitvoeren door JES Marketing Onderzoek. Het onderzoek voor de dertiende KwikFit Bandenmonitor is uitgevoerd in augustus 2018 onder ruim 2.200 particuliere en zakelijk gereden auto's. Om een representatief beeld van het wagenpark in Nederland te krijgen, werd het onderzoek bij diverse winkel- en zakencentra in Nederland gehouden. Dit is het veertiende onderzoek van de KwikFit Bandenmonitor en de zevende voorjaarsmeting. De najaarsmeting van het onderzoek wordt uitgevoerd in augustus, ruim na de zomerbandenwissel.

www.kwik-fit.nl

Laat uw klant niet lopen! Er is altijd hulp dichtbij met de AA-team pechhulppas of app

- ☑ **Beurtpas** – registratie door autobedrijf in combinatie met regulier onderhoud
- ☑ **APK-pechhulppas** – registratie door klant van `PechhulpSpaarPlan via garages` + APK cashback korting achteraf
- ☑ **Klantenpas** – registratie door autobedrijf
- ☑ **Premievrije pechhulppas** – afgifte door autobedrijf, geldigheid en hulprecht controle via telefoon en ter plaatse

AA-team, AutoAssistentie-team is al meer dan tien jaar dé specialist in (zakelijke) pechhulp!

www.aa-team.nl 088-112.112.9



GOEDGEKEURD DOOR DE ALLERBESTE

Wat wil je nog meer?



Onze lasmachines zijn door veel autofabrikanten goedgekeurd.
Goedkeuringen omvatten:



HET BEGON ALLEMAAL MET AUTO'S

De eerste Migatronix-lasmachine is gemaakt om oude auto's te repareren. Vandaag zijn onze lasmachines goedgekeurd door toonaangevende autofabrikanten.

Onze lasmachines zijn digitaal, ongeëvenaard en eenvoudig te gebruiken - ontwikkeld om aan de toenemende vraag te voldoen om materialen samen te voegen in professionele autoreparatiewerkplaatsen.

We doen geen concessies aan lasprestaties wanneer het om het repareren van auto's gaat.

migatronix.nl



MIGATRONIX
WELDING VALUE

Fource kiest opnieuw voor HELLA

Begin deze maand is Fource gestart met de distributie van elektronica delen van HELLA. De onderdelenleverancier heeft al HELLA koplampunits, Behr Hella Service voertuigairconditioning en motorkoeling in het assortiment. Met de toevoeging van elektronica delen wordt er een nieuwe stap gezet in de samenwerking tussen Fource en HELLA.



Het toevoegen van HELLA elektronica delen aan het assortiment is volgens directeur Johan van der Hoeven een logische stap voor Fource. "Wij zijn een totaalleverancier voor de aftermarket en willen voor het autobedrijf altijd de keuze bieden in de juiste prijs-kwaliteitverhouding voor ieder

segment. Met HELLA, naast elektronica delen van ERA Spares en Bosch bieden we dat." Marco van der Aa, algemeen directeur van HELLA Benelux: "We zijn blij met de keuze van Fource voor HELLA. Hier ging een intensief traject aan vooraf waarin we hebben gekeken hoe we het beste uit twee werelden konden halen. Wij de kennis, zij de logistiek."

Uitgebreid assortiment, veelal OE-kwaliteit

HELLA elektronica delen is een uitgebreide productlijn en veelal geproduceerd met OE competentie. "Als pionier in de productie en ontwikkeling van elektronica en als marktleider voor veel van deze delen, is het een premium pakket dat nu via Fource en haar grossiersnetwerk op grote schaal beschikbaar komt voor het universele autobedrijf.", aldus Van der Aa.

Veel auto's hebben door moderne systemen, zoals rijdersassistentiesystemen, steeds meer elektronica aan boord. Autobedrijven krijgen hierdoor ook meer met deze delen te maken. HELLA heeft het aanbod van elektronica de laatste jaren sterk uitgebreid en speelt daarmee in op de behoefte van autobedrijven. "HELLA is voor de klant die het beste wil en hier ook wat meer voor wilt betalen. Hierdoor is het met name geschikt voor het jongere wagenpark.", aldus Van der Hoeven.

Portfolio

Het portfolio is onderverdeeld in emissie (motormanagement), veiligheid en comfort. Producten die binnen deze groepen vallen zijn onder meer oliepeilsensoren, gaspedaalsensoren, radarsensoren, intelligente accusensoren, regen- en lichtsensoren, MAP-sensoren en vacuümpompen. Een aanzienlijk deel van het programma wordt in eigen huis ontwikkeld en geproduceerd. De kennis die HELLA heeft opgedaan in de OE-markt is nu ook beschikbaar voor de aftermarket.

Technische ondersteuning

Wanneer het autobedrijf vragen heeft of hulp nodig heeft bij elektronica klussen dan biedt HELLA ondersteuning via hun technische helpdesk. Op deze helpdesk zitten competente technici met technische en praktijkervaring, die assisteren bij problemen met diagnose. Zij hebben uitgebreide kennis van voertuigdiagnose, diagnoseapparatuur, technische gegevens en toegang tot OE en andere databronnen. Daarmee onderschrijft HELLA het gegeven dat de ontwikkeling van elektronica en de evolutie van diagnose tools hand in hand gaan en elkaar versterken.

De HELLA elektronica delen zijn verkrijgbaar via mijngrossier.nl, Full Fource en Full Fource Partners grossiers. Door de snelle logistiek van zowel Fource als de grossier zijn deze delen vaak dezelfde dag nog beschikbaar.

Al meer dan 100.000 orders voor Opel Grandland X

Opel heeft precies een jaar na de wereldpremière op de IAA in Frankfurt al meer dan 100.000 orders voor de Opel Grandland X ontvangen. Klanten kiezen massaal voor de topversies die uitgerust zijn met veel technologie en comfort, zoals LED dynamische bochtverlichting (LED AFL, LED Adaptive Forward Lighting) en het Navi 5.0 IntelliLink infotainmentsysteem. In Nederland zijn inmiddels ruim 4.700 orders voor de Grandland X genoteerd.



Xavier Duchemin, Opel Managing Director Sales & Marketing, vertelt: "De Opel Grandland X is stijlvol, geavanceerd en wordt aangedreven door motoren die voldoen aan de Euro 6d-TEMP-norm. Onze klanten waarderen de combinatie van comfort, sportiviteit en praktisch vernuft die dit model biedt. De Grandland X is onze grootste SUV en de perfecte aanvulling op de Crossland X en Mokka X."

Topversies massaal besteld

Ook in Nederland valt op dat de topversies massaal worden besteld; de uitvoeringen Business Executive, Innovation en Ultimate zijn samen goed voor ongeveer 80 procent van alle orders. De meest luxe versie – Ultimate – is voorzien van geavanceerde systemen als Forward Collision Warning met voetgangersdetectie, Automatic Emergency Braking, Lane Keep Assist, Driver Drowsiness Alert en Park Pilot voor en achter. Gebruikscomfort is ook gewaarborgd met de op afstand bedienbare achterklep, Keyless Open en Start, klimaatregeling met twee zones en verwarmbare voor- en achterstoelen en stuurwiel. Ook de ergonomische AGR-gecertificeerde comfortstoelen en de premium Denon-geïnstalleerde behoren tot deze uitvoering. Het zwarte dak, zwarte spiegels en

lichtmetalen 18-inch 'Bicolor'-wielen zijn stijlvolle details.

Losse opties, die ook bijzonder in trek zijn, zijn bijvoorbeeld een groot glazen panoramadak met elektrisch bedienbare zonwering, of met leder beklede AGR-comfortstoelen, waarvan de bestuurdersstoel 8-voudig elektrisch verstelbaar is en een geheugenfunctie bevat voor twee instellingen. De optionele stoere sidesteps geven de Grandland X bovendien een nog avontuurlijker uiterlijk.

1.6 Turbobenzinemotor met 180pk

Nieuw in het aanbod van de Grandland X, die vanaf 2019 zal worden geproduceerd in de fabriek in Eisenach, is een 1.6 Turbobenzinemotor die 180pk vermogen levert en gekoppeld is aan een achtraps automaat. Met een maximaal toegestaan aanhangwagengewicht van 1.600kg is deze nieuwste toevoeging aan het motorengamma bijzonder geschikt voor de berijder met een caravan. Deze nieuwe aandrijflijn is sinds kort te bestellen en wordt geleverd vanaf begin 2019.

De prijzen van de Opel Grandland X beginnen bij 30.099 euro (voor de Business+ uitvoering).

Audi SQ2: compacte SUV in topvorm

Op de autotentoonstelling van Parijs presenteert Audi de SQ2. Het nieuwe topmodel van de Audi Q2-reeks beschikt over een 221 kW/300 pk sterke motor, quattro vierwielaandrijving en een S tronic transmissie. De Audi SQ2 sprint in 4,8 seconden van 0-100 km/u en haalt een afgeregelde topsnelheid van 250 km/u. De Audi SQ2 beleeft zijn wereldpremière in Parijs en wordt in januari 2019 op de Nederlandse markt verwacht. Exacte specificaties en prijzen zijn nog niet bekend.*



maximale sportiviteit. En wordt daarin ondersteund door de variabele aandrijfkraftverdeling per wiel, het 20 mm verlaagde S sportonderstel en de progressive sturing met variabele overbrenging. Met Audi drive select kan de bestuurder voor elke rit het perfecte rijprogramma kiezen.

De Audi SQ2 heeft een 2.0 TFSI met een vermogen van 221 kW/300 pk en een koppel van 400 Nm (tussen 2.000-5.200 tpm). De motor beschikt over directe insputing, een turbo met elektrische overdrukklep en het Audi Valvelift systeem (AVS – variabele kleptiming). Een slim warmtemanagementsysteem zorgt ervoor dat de motor snel op temperatuur is. Bij lage belasting wordt brandstof indirect in de cilinders gespoten. Dit vermindert de uitstoot van fijnstof. Het lage gewicht van de motor (150 kg) draagt ook bij aan een goede gewichtsverdeling.

Grip, stabiliteit en rijplezier

De 2.0 TFSI-motor is gekoppeld aan een zeventraps S tronic-transmissie, die de rijder de keus biedt tussen automatisch of handmatig schakelen. Als de bestuurder het efficiency-rijprogramma heeft gekozen, is een coastfunctie beschikbaar voor een zo laag mogelijk verbruik. Als het start-stopsysteem actief is, schakelt de motor bij snelheden onder 7 km/u uit.

Uiteraard beschikt de Audi SQ2 standaard over quattro vierwielaandrijving. De verdeling van de aandrijfkraft is volledig variabel. Indien nodig kan zelfs de volledige aandrijfkraft naar de achterwielen worden gestuurd. De elektronische aansturing van het quattro-systeem draagt bij aan

Met een speciale knop is het stabiliteitsstelsel ESC desgewenst volledig uit te schakelen.

Herkenbaar

De Audi SQ2 is net als de Q2 markant gelijnd én gestroomlijnd. Hij oogt nog sportiever dankzij de specifieke Singleframe grille, grote luchtinlaten, LED-koplampen en de splitter. Andere kenmerkende details zijn de buitenspiegels in aluminium-look, de grote achterspoiler en de diffuser met vier geïntegreerde uitlaatpijpen. 18 inch lichtmetalen velgen met 235/45-banden zijn standaard. Als optie zijn 19 inch wielen beschikbaar. Ook rode remklauwen met S-badges zijn optioneel leverbaar.

De Audi SQ2 beleeft zijn wereldpremière in Parijs en wordt in januari 2019 op de Nederlandse markt verwacht. Exacte specificaties en prijzen zijn nog niet bekend.



Denk nu aan uw **WINTER STOCK!**



Een goede service is van enorm belang bij producten, zoals batterijen waarbij de klant snel geholpen wil worden. Bestel daarom tijdig uw winterstock bij uw verdeler van Exide®-accu's en biedt uw klanten de service waar ze op hopen.

Meer info vindt u op www.exide.nl

EXIDE®
B A T T E R I E S

Exide® Technologies, Groeneweg 21N, 3981 CK Bunnik
+31(0)30 241 63 39 info@exide.nl