



03

ISO 14001 milieumanagement certificaat voor Euro1

05

DiBO S9 rollover op Tankstation & Carwash

07

Bridgestone DriveGuard Run-Flat-technologie

11

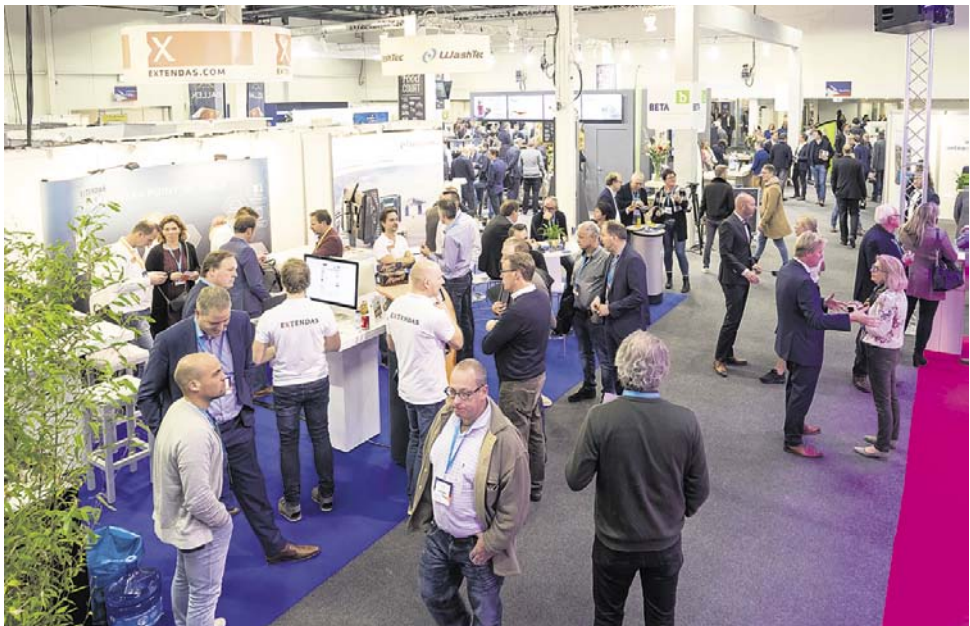
Innovatief verlichtingssysteem Volkswagen

13

Jaguar eert legendarische XK120

Tankstation & Carwash Vakbeurs 2018 groter dan ooit

Het belooft druk te worden in Expo Houten tijdens de komende editie van de Tankstation & Carwash Vakbeurs. De belangrijkste vakbeurs voor de professionele tankstation- en carwashmarkt in de Benelux vindt dit jaar plaats op woensdag 21 en donderdag 22 november. Alle grote spelers uit de branche zijn volgens de organisatie als exposant van de partij.



De Tankstation Vakbeurs, die georganiseerd wordt door de vakbladen TankPro en CarwashPro, is afgelopen jaren uit zijn jasje gegroeid. Vorig jaar kwamen ruim 1700 bezoekers af op het evenement. Dat was de reden voor de organisatie om de vakbeurs uit te breiden van één naar twee dagen. De beursvloer voor de komende editie is inmiddels bijna helemaal gevuld. Alle grote spelers uit de wereld van petrol, carwash en convenience presenteren op 21 en 22 november hun producten en diensten op de beursvloer. Shell Nederland en EG Group zijn dit jaar voor het eerst als exposant aanwezig.

Brandstofmix van de toekomst

Op de eerste dag van het evenement vindt de vijfde editie van het Nationaal Tankstation Congres plaats. Het congresprogramma staat dit jaar volledig in het teken van de brandstofmix van 2020-2025. Wat wordt de brandstofmix van de toekomst en hoe speel je als ondernemer of leverancier op tijd in op de veranderingen in de markt? Op het programma staan sessies van onder meer het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Shell, BOVAG en Orangegas. Elf sprekers gaan in op de kansen van waterstof, snellaadpalen, biobrandstoffen, LNG en CNG/groengas. Voormalig F1-coureur Robert Doornbos en coureur/



presentator Rob Kamphues verzorgen een sessie over autoracen in de toekomst en de rol van brandstoffen.

Workshops en carwashforum

Voor de tweede dag van de vakbeurs is een uitgebreid workshopprogramma samengesteld. Naast deze sessies, waarbij de focus ligt op shop, carwash en forecourt, vindt ook dit jaar het carwashforum plaats. Prominente ondernemers en leveranciers discussiëren met elkaar over de toekomst van de branche en over de kansen die er liggen.

Tankstation Challenge

Op de tweede dag van de beurs staat bovendien de uitreiking van de Tankstation Challenge op het programma. Vakblad TankPro is afgelopen maanden samen met FoodCourt op zoek gegaan naar de beste tankshop van Nederland. De winnaar van deze prestigieuze prijs wordt op donderdag 22 november bekendgemaakt.

Toegang tot de vakbeurs

Registreren voor de Tankstation Vakbeurs kan op de website www.tankstationvakbeurs.nl. Bezoekers krijgen twee dagen toegang tot de beursvloer. Op woensdag 21 november is de beursvloer geopend van 11.00 tot 17.00 uur en op donderdag 22 november van 10.00 tot 17.00 uur. Het congres vindt op woensdagmiddag plaats van 13.00 tot 17.30 uur.

www.tankstationvakbeurs.nl

BOVAG: Aantal onbemande tankstations verviervoudigd sinds 2003

Uit de nieuwe uitgave van Tankstations in Cijfers van BOVAG blijkt dat er momenteel meer onbemande dan bemande tankstations in Nederland zijn. In de afgelopen vijftien jaar is het aantal onbemande locaties verviervoudigd, van 575 medio 2003 tot 2.098 begin dit jaar. Het totale aantal tankstations nam in die periode met 2,7 procent af tot 4.121.

Het klassieke kleinschalige 'winkeltje' bij de pomp verdwijnt in hoog tempo. Bij de bemande tankstations verrijzen steeds meer volwaardige gemakswinkels. In 2003 waren dat er nog 293 en sindsdien steeg dat aantal met twee derde naar 485 begin 2018. In de afgelopen zeven jaar verdubbelde bovendien het aandeel van grote shops van bijna 8 naar bijna 15 procent. Intussen zijn er ruim 300 van zulke tankstationwinkels met een oppervlakte van meer dan 100 vierkante meter.

Meeste belasting in Nederland

Tankstations in Cijfers 2018 laat verder zien dat de afzet van LPG afgelopen jaar tot een absoluut dieptepunt is gezakt. Aan het begin van deze eeuw werd er in Nederland nog meer dan een miljard liter autogas getankt, maar in 2017 was dat nog maar 276.000 liter. Daarnaast werd vorig jaar ruim 5,5 miljard liter van alle soorten benzine (Euro95, Super98 etc.) getankt en

dat is gelijk aan het langjarig gemiddelde, terwijl er dik 7,7 miljard liter diesel uit de pompen vloeide, hetgeen nog immer meer dan 18% minder is dan voor de economische crisis in 2008. Qua accijns en btw op diesel bivaakte Nederland met 71,5 eurocent per liter in de Europese middenmoot, maar aan belastingen op een liter Euro95-benzine wordt samen met Italië en Griekenland als enige EU-lidstaat meer dan een euro geheven. Nederland is met 105,2 eurocent accijns en btw per liter Euro95 de absolute koploper in de EU. Bijna 70% van de benzineprijs aan de pomp bestaat uit belastingen.

BOVAG verzamelt en analyseert periodiek relevante cijfers en marktinformatie voor haar leden. De uitgave Tankstations in Cijfers 2018 wordt exclusief beschikbaar gesteld aan de leden van de afdeling BOVAG Tankstations.

MARKTAANBOD

AUTOBRANCHE
26^e JAARGANG NR. 7

Marktaanbod Autobranche wordt 8 maal per jaar in een oplage van 14.000 exemplaren in controled circulation verspreid. De doelgroep bestaat uit de inkopers in de autobranche.

Uitgever

Marktaanbod
Molenwerf 6 C3
1014 AG AMSTERDAM
T 020-2246388
info@marktaanbod.nl
www.marktaanbod.nl

Redactie

auto@marktaanbod.nl

Advertentieverkoop

Marktaanbod
T 020-2246388

Design & Prepress

Dixy Martis

Marktaanbod Autobranche is hét vakblad op het gebied van productinformatie voor de Nederlandse automotive sector.

Het is een intermediair tussen toeleveranciers en inkopers in de desbetreffende sector.

© Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen en/of gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

Nieuw!

Revive



Reinigt het gehele inlaattraject binnen 30 minuten zonder demontage!

Speciaal voor direct ingespoten benzinemotoren zoals TSI, TSFI, THP, GDi, etc.

Verkrijgbaar bij uw grossier of via www.diagnoses.biz.



Diagnoses
0595 854444
info@diagnosexl.nl

HET COMPLETE AANBOD, AIRCO-ONDERDELEN EN GEREEDSCHAP ZIE AIRCONTROL.NL



Personenauto's



Trucks



Agr- offroad



Bussen

WWW.AIRCONTROL.NL
UDEN • ☎ 0413 253 000



EasyCarWash-app WashTec: Meer omzet onder alle omstandigheden

EasyCarWash van WashTec is een modern wasconcept dat er voor zorgt dat autowasbedrijven hun wasaantallen kunnen opvoeren. Elk moment van de dag, bij slecht weer, en op dagen dat het wasvolume minder is. EasyCarWash biedt autowasklanten ongelimiteerd wassen en biedt autowasondernemers de mogelijkheid hun winst te laten stijgen.

Autowasondernemers zijn afhankelijk van het weer, de seizoenen en van specifieke dagen in de week. Het autowasbedrijf is alleen succesvol als het auto's wast. Met de EasyCarWash app verandert dat. De autowasklant komt wanneer hij/zij maar wil, voor een vast bedrag per maand. Gemiddeld zal de autowasklant tweemaal zo vaak komen om zijn auto te wassen dan voorheen. Voor de autowasondernemer betekent dat volgens WashTec dat hij 20% of meer winst draait. Weersomstandigheden zijn niet meer relevant omdat de 'unlimited wash' klant goed is voor constante wassingen. Bovendien levert een hogere frequentie van wassingen een positieve beleving op het autowasbedrijf maar ook op de andere services die worden geboden. 'Unlimited wash' klanten wassen hun auto drie tot vier keer vaker dan de reguliere klant, dat betekent ook drie tot vier keer vaker contact met de klant.



EasyCarWash: gemakkelijk, snel en comfortabel

EasyCarWash is een zeer gemakkelijke manier om auto's te wassen. De klant rijdt naar de roll-over, een camera scant het kenteken, de klant rijdt de roll-over in en de machine start automatisch het vooraf gesproken wasprogramma via de EasyCarWash app. In een drive-in station kunnen de klanten uiteraard in de auto blijven zitten. Ze kunnen ook beslissen buiten de auto te wachten en gemakkelijk het wasprogramma starten door op de startknop te drukken. Op deze manier kunnen autowasbedrijven zich onderscheiden. Het admin onderdeel van de EasyCarWash app geeft de autowasondernemer een totaal inzicht en overzicht van het gebruik van de autowasininstallatie, van zowel verkopen per maand als wassingen per dag.

Uitgebreid marketingpakket

WashTec biedt een uitgebreid marketingpakket om de EasyCarWash app te promoten en te ondersteunen. In het admin-deel van de app worden verschillende marketing campagnes aangeboden, gericht op autowasklanten. De EasyCarWash app kan geheel worden aangepast in de huis-

stijl van de autowasondernemer. De app is gratis te downloaden in de App Store en Google Play. Autowasklanten selecteren het autowasbedrijf waar zij hun auto willen laten wassen voor een maandelijkse fee. Het ongelimiteerd wassen gaat onmiddellijk in zodra naam, email adres en het kenteken is ingevoerd. Klanten hoeven geen programma meer te kiezen, want dat is al gedaan. Het is heel gemakkelijk snel en comfortabel.

Aantrekkelijke aanbiedingen

De EasyCarWash app kan ook worden gebruikt voor afzonderlijke wassingen voor die klanten die niet het unlimited wash willen gebruiken. Of die misschien voor verschillende wasprogramma's willen kiezen. Autowasklanten kunnen ook voor de prepaid optie kiezen en hun saldo aanvullen wanneer dat nodig is. Een fantastische manier voor autowasbedrijven om hun bedrijf te promoten met verschillende aantrekkelijke autowasprogramma's. Met het EasyCarWash businessmodel biedt WashTec autowasbedrijven een extra service voor hun klanten.

www.washtec.nl

Kroon-Oil introduceert serie hoogwaardige additieven

Kroon-Oil heeft het productassortiment uitgebreid met een reeks hoogwaardige additieven. Deze zorgen voor bescherming, reiniging en optimalisatie van brandstof-, olie- en koelsystemen: chemische 'gereedschappen' die probleemoplossend werken voor verschillende toepassingen.



De afgelopen jaren is een stijging zichtbaar in het gebruik van additieven. Onder andere door de komst van biobrandstoffen reduceren we de CO2-uitstoot maar hebben systemen het zwaarder te verduren. Zoals de E10 (benzine) en dieselbrandstoffen met bio component die die het brandstofsysteem zwaarder belasten.

Diesel en Petrol treatment

Het toevoegen van een brandstof additief aan de brandstof zorgt voor een essentiële reiniging van het systeem en draagt bij aan optimale prestaties van de motor. De

Olie- en koelsysteem-additieven

Daarnaast ontwikkelde Kroon-Oil een reeks additieven specifiek voor olie- en koelsystemen. Olie-additieven hebben een herstellende en preventieve werking en verlengen de levensduur van de motor en motoronderdelen. Daarbij kunnen ze het olieverbruik verlagen of lekkages dichtten om een dure reparatie te vermijden. Koelsysteem-additieven zijn ontwikkeld voor het reinigen van koelsystemen die vervuild zijn. Vervuilde systemen tasten het koelvermogen ernstig aan. Dankzij de speciale additieven wordt de werking van

ISO 14001 milieumanagement certificaat voor Eurol

Met het behalen van het ISO 14001:2015 milieumanagement certificaat toont Eurol aan dat zij aan alle eisen van de norm voldoet en op systematische wijze werkt aan het continu verbeteren van de milieuprestaties.



ISO 14001:2015 is een gestandaardiseerde en internationale norm voor milieumanagementsystemen waarmee alle milieu-gerelateerde processen continue geoptimaliseerd worden door risico's te beheersen en kansen te benutten. Eurol beschikt eveneens over het vernieuwde internationale ISO 9001:2015 certificaat.

Maatschappelijk verantwoord ondernemen

Martijn Pfeiffer, algemeen directeur van Eurol is blij met de behaalde prestatie: "We besteden in onze dagelijkse bedrijfsvoering structureel meer aandacht aan maatschappelijk verantwoord ondernemen. Het scheiden van afvalstromen en het recyclen van afval zijn een aantal zichtbare maatregelen, maar we gaan verder. Met het ISO 14001:2015 certificaat optimaliseren we continue alle milieu-gerelateerde processen en zetten we een belangrijke stap in het verduurzamen van onze gehele bedrijfsvoering."

Over Eurol

Eurol is de enige Nederlandse onafhankelijke producent van smeermiddelen en technische vloeistoffen en actief in meer dan 75 landen. Als totaalleverancier heeft Eurol een full-service benadering met een compleet productportfolio smeermiddelen, additieven, technische vloeistoffen, reinigings- en onderhoudsproducten en Specialty Lubricants. Het bedrijf bedient daarmee uiteenlopende segmenten zoals automotive, transport, tweewieler- en motorfietsmarkt, agri, grondverzet, industrie en scheepvaart. Eurol producten dragen de goedkeuringen van vooraanstaande motorvoertuigfabrikanten. Het gebruik van Eurol producten in de motor- en autosport, waaronder Dakar, is het ultieme bewijs voor de kwaliteit.

www.eurol.com



nieuwe lijn additieven bevat producten voor zowel benzine- als dieselsystemen. De Kroon-Oil additieven onderscheiden zich door hoog geconcentreerde professionele formules.

het systeem significant verbeterd.

www.kroon-oil.com

DRIVING PASSION
ENGINEERED IN ITALY



20" REVENGE
ON MAZDA CX-5

momo.com

OFFICIAL DISTRIBUTOR FOR BENELUX



VDR Autobanden en Autostyling BVBA
Ondernemersstraat 1, 3930 Hamont-Achel – België
TEL: +32 (0)11 800 666
EMAIL: info@vdrbanden.be

matt black

matt anthracite



Alles op het spel zetten?

Demonteer autoruiten met RL-eez.
Lage fysieke belasting, geen schade
aan lak en interieur.

DUOBOND

GLASSTECH
AUTORUIT TECHNIEK
tel.: 0318-507725



PLAN IT

SPECIALIST IN DIGITALE
WERKPLAATSPLANNING

Verhoog het rendement
in uw werkplaats!

+31 478 531444

www.plan-it.nl



PLAN-IT
WERKPLAATS



PLAN-IT
ONLINE



PLAN-IT
BANDENWISSEL



PLAN-IT
WELKOM

DiBO met S9 rollover carwash-installatie op Tankstation & Carwash

Op woensdag 21 en donderdag 22 november is DiBO aanwezig op de Tankstation & Carwash Vakbeurs in Expo Houten. DiBO stelt er onder andere haar rollover carwash-installatie DiBO S9 voor.



DiBO beschikt over een uitgebreid assortiment rollover carwashsystemen voor het wassen van personen- en bestelwagens. De installaties onderscheiden zich in snelheid, uitrustingsmogelijkheden en uitstraling.

Ideale partner voor commercieel wassen

De DiBO S9 rollover is de ideale partner voor commercieel wassen. De machine is volledig opgebouwd met onderhoudsarme materialen, wat de operationele kosten drukt en een langere levensduur garandeert. Hij kan verschillende wasprogramma's

aan. Van enkel wassen tot wassen met hogedruk en drogen. Vijf frequentieregelaars zorgen ervoor dat het systeem een snelle en precieze wassing uitvoert.

Kantelbare droger met fotocellen

De S9 is standaard voorzien van een RVS kantelbare droger met fotocellen. Dankzij deze unieke "Photocells' Barrier" scanner wordt de volledige contour van het voertuig op een uiterst precieze manier gescaand én opgeslagen. Dit zorgt voor een maximaal contact tussen de borstels en het voertuig, een perfecte en snelle contourvolgving van de drogers en een automatische detectie van speciale vormen zoals een pick-up, dakkofer, imperiaal, etc.

Daarnaast is de machine uitgerust met het zogenaamde synchro-systeem. Deze zorgt dat de droger reeds zakt op het moment dat de dakborstel terug naar zijn rustpo-

sitie gaat en omgekeerd. Deze synchrone bewegingen zorgen voor heel wat tijdsbesparing in het wasproces. De combinatie van de scanner en het synchro-systeem maakt deze rollover bijzonder efficiënt en veel sneller dan de meeste machines in zijn klasse. Bovendien biedt het optionele "speedywash" programma de mogelijkheid om een wagen volledig te wassen binnen twee minuten.

U vindt DiBO Cleaning Systems tijdens de Tankstation & Carwash Vakbeurs 2018 op stand 3.601.

www.dibo.com

Maxxis wederom hoofdsponsor Tim Coronel in Dakar 2019

Bandenmerk Maxxis is ook in 2019 bandenpartner en hoofdsponsor van Tim Coronel en zijn Maxxis Dakar Team. Al sinds 2011 werken zowel Reedijk Banden Import B.V. (de officiële Maxxis bandendistributeur in de Benelux), Tim Coronel en Maxxis succesvol samen in dit Dakar-sponsorship.



Dakar. Het 4x4 profiel M8060 is in heel Nederland te koop en geschikt voor de Europese wegen. Tijdens de Dakar is de kwaliteit van de banden 100% Dakar-proof bevonden. Daarnaast gebruikt Maxxis de ervaringen die het Dakar Team

met vereende krachten en na een jaar van voorbereiding gaan de 46-jarige tweelingbroers Tim en Tom Coronel vanaf 6 januari 2019 wederom aan de Dakar meedoen. Met hun Amerikaanse buggy van de vorige Dakar, maar dan compleet verbouwd. Zij hebben hun buggy gedoopt tot The Beast vanwege het agressieve gestalte. In Part 2 van het meerjarige project met de Amerikaanse Jefferies buggy met 6.2 Chevrolet-motor, heeft de Baja-achtige woestijnauto een zodanige opfrisbeurt ondergaan dat Tim en Tom hopen dat The Beast er aan de finish in de Peruviaanse hoofdstad Lima op 17 januari ook nog als een Beauty uit zal zien.

Maxxis banden

Maxxis is ook voor de komende Dakar editie weer de bandenleverancier voor het hele Maxxis Dakar Team. The Beast is voorzien van 37x12.5-17 M8060 8PR 124Q banden, for Dakar use only. Dit houdt in dat de constructie speciaal is afgestemd op de wensen van de Coronels, alleen voor

met de banden opdoet, om onder andere de personenwagen-, SUV-, 4x4- en bestelwagenbanden te verbeteren.

RTL GP Pre-Proloog

28 oktober kon het publiek kennismaken met de vernieuwde Beast. Tijdens de officiële kick-off voor de Dakar op het Eurocircuit in Valkenswaard, werd The Beast gepresenteerd aan de bezoekers van de RTL GP Pre-Proloog 2018.

De Dakar race wordt komend jaar 100% in Peru verreden en gaat van start op 6 januari in Lima. Op 17 januari eindigt deze gevaarlijkste rally ter wereld wederom in Lima. Op RTL 7 wordt iedere dag verslag gedaan, maar het nieuws is ook te volgen op de site en Facebookpagina's van Maxxis Banden en Tim Coronel.

www.rbi.nl

Inspirerende ColorMotion regioavonden Glasurit

Glasurit heeft in september en oktober 2018 op verschillende plaatsen in Nederland 'ColorMotion regioavonden' georganiseerd. In totaal vonden er drie avonden plaats: eerst één in West-Nederland, daarna volgde Noord-Nederland en afsluitend was Zuid-Nederland aan de beurt.



Tijdens de goed bezochte avonden, die Glasurit regelmatig organiseert voor leden van klantennetwerk ColorMotion, stond dit keer het thema 'Duurzaamheid' centraal. Dit onderwerp bleek bij veel ondernemers te leven. In totaal hebben ruim zestig deelnemers de avonden bezocht. Het ColorMotion netwerk heeft als doel leden succesvoller te maken. Door regelmatig dit soort bijeenkomsten te organiseren, stimuleert Glasurit de aangesloten schadeherstelbedrijven om met elkaar te netwerken, informatie uit te wisselen en kennis te delen.

Glasurit Eco Balance

Passend bij het ColorMotion motto 'Meet, learn, win' deden ColorMotion leden tijdens de avonden veel inspiratie op over duurzaamheid. De groep wisselde met elkaar van gedachten over hoe schadeherstelbedrijven duurzaam kunnen ondernemen en welke maatregelen zij in hun bedrijf kunnen nemen op dit vlak. Ook was er aandacht voor de nieuwe Glasurit Eco Balance autoreparatielakproducten, waarmee schadeherstelbedrijven zelf op con-

crete wijze hun steentje kunnen bijdragen aan het terugdringen van de CO2-uitstoot (zie <http://ecobalance.glasurit.com/nl/>). Daarnaast liet Glasurit de bezoekers op een duurzame manier oefenen met auto-spuiten, namelijk door iedereen virtueel te laten spuiten met een VR-bril en -spuitpijstool.

De regioavonden vonden achtereenvolgens plaats bij Westland Autoschade (De Lier), Green Planet (Pesse) en Autoschade Leo Brans (Erp). De eerste avond bij Westland Autoschade was speciaal aangezien dit bedrijf wordt gezien als het duurzaamste schadeherstelbedrijf van Nederland omdat ze geen gasaansluiting hebben en in de spuitcabine gebruikmaken van een speciale recirculatieregeling. Tijdens de laatste avond werd door Autoschade Leo Brans uitgebreid stilgestaan bij het belang van en de mogelijkheden voor duurzame inzetbaarheid van personeel. Na de regioavonden gingen de aanwezige ondernemers naar huis boordevol nieuwe informatie, concrete ideeën en inspiratie op het gebied van duurzaam ondernemen.



De grootste onafhankelijke database voor de banden- en wielenbranche!

T +31 (0)88-9322200

www.qweon.com



Hoogwaardige auto-onderhoudsproducten

T 0348-471968

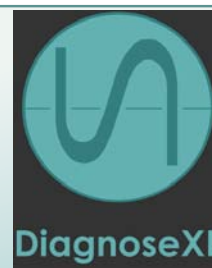
WWW.D2.NL



SPECIALIST IN SMEERMIDDELEN

www.kroon-oil.com

T 0546-818165



Excellente diagnoseapparatuur

www.diagnosexl.nl
0595 854444



**Keuring,
onderhoud & reparatie.**

De hefbrugspecialist

- Onafhankelijke keuringsinstantie voor het RAI keuren van hefbruggen.
- Plaatsing nieuwe of gebruikte hefbruggen.
- Levering Techno Vector 3D uitlijnapparatuur.
- Reparatie & onderhoud.
- Keuren van elektrische apparaten NEN3140.



Keurmeesters

tel.: +31(0)570 597837

website: www.a1keurmeesters.nl

WOLF TOOLS
Zutphenseweg 32
7245 NC LAREN

INFO@WOLFTOOLS.NL

WOLF

T O O L S

Wolf Tools is dé fabrikant voor TOP kwaliteit Europese werkplaats apparatuur



Standaard 2 jaar garantie!

Wat leveren wij?

- Hefbruggen:

- Schaarhefbruggen
- 2- kolomshfbruggen
- 4- kolomshfbruggen
- Motor hefbruggen
- Stempelhefbruggen
- Mobiele hefkolommen (Heavy Duty)

- Balanceer apparatuur

- De- en monteerapparatuur

- (3D)-Uitlijnapparatuur

*Door onze grote voorraad kunnen wij alles
vrijwel direct leveren!*

BEL NU! 0573-700218

Bekijk onze website www.wolftools.nl. Staat het product wat u zoekt er niet tussen? Bel ons gerust voor de mogelijkheden of meer informatie! 0573-700218

Bridgestone DriveGuard Run-Flat-technologie uitgebreid naar belangrijkste productlijnen

Bridgestone werpt zich als eerste bandenfabrikant die Run-Flat-banden aanbood in de jaren tachtig, opnieuw op als een pionier in de sector door de technologie vanaf december uit te breiden naar een breder productgamma.



Bridgestone zet zich in om bestuurders de allerbeste oplossingen te bieden voor problemen waarmee ze dagelijks te maken krijgen op de weg. Ritten die worden onderbroken voor een lekke of beschadigde band, brengen niet alleen vertragingen en diverse ongemakken met zich mee maar kunnen ook tot gevaarlijke situaties leiden. Om dat te voorkomen breidt Bridgestone zijn DriveGuard Run-Flat-technologie nu uit naar zijn belangrijkste productlijnen. Dat biedt bestuurders aanzienlijke voordelen op het gebied van veiligheid, comfort en gemoedsrust. De DriveGuard-technologie stelt hen in staat om zelfs met een lekke band de route te vervolgen.

Voortrekkersrol op gebied veiligheid

Al bijna negentig jaar verzekert Bridgestone de veiligheid en het comfort op de weg. In de loop der jaren heeft het merk alles in het werk gesteld om te groeien van bandenfabrikant tot wereldmarktleider in mobiliteitsoplossingen. De ontwikkeling van haar RunFlat-technologie heeft daarin een sleutelrol gespeeld. Deze technologie,

die in de jaren tachtig werd ontwikkeld, biedt veel voordelen die vandaag de dag voor steeds meer bestuurders beschikbaar zijn. Zo onderstreept Bridgestone nog maar eens haar betrokkenheid op het gebied van verkeersveiligheid.

DriveGuard Run-Flat voor Turanza-, Blizzak- en Weather Control-banden

De DriveGuard Run-Flat-technologie stelt bestuurders in staat om hun wagen onder controle te houden en hun weg in alle veiligheid te vervolgen na een lekke band, drukverlies of schade aan een band. Klanten kunnen in deze gevallen nog 80 kilometer rijden met een maximumsnelheid van 80 km/u. Geen enkele andere bandenfabrikant biedt zijn Run-Flat-technologie aan op zijn belangrijkste productgamma's voor de vervangingsmarkt. Alle andere bandenmerken beperken het gebruik tot originele fabrieksbanden. Bridgestone-band met de DriveGuard Run-Flat-technologie kunnen worden gebruikt op alle voertuigen met een bandenspanningscontrolesysteem van het type TPMS of andere.

Paolo Ferrari, president en CEO van Bridgestone EMEA, herhaalt: "De ontwikkeling van de Run-Flat-technologie is een belangrijke pijler voor Bridgestone. Dertig jaar geleden waren we de eerste die Run-Flat-banden aanboden aan het grote

publiek en ook nu nog behoren we tot de pioniers op het vlak van deze technologie. Onvoorziene omstandigheden zijn nooit uitgesloten, maar onze Run-Flat-banden verzekeren bestuurders een maximale gemoedsrust door ze steeds op veilig op hun bestemming te brengen. Dat is een cruciaal aspect voor de veiligheid en zal in de toekomst nog belangrijker worden met de

komst van autonome voertuigen. Door het gebruik en de voordelen van deze technologie aan te bieden aan een groeiend aantal bestuurders, dragen we bij aan ieders mobiliteit, en dat ongeacht de omstandigheden."

www.bridgestone.nl

VWE: Export occasions naar hoogste niveau sinds 2012

In oktober groeide de export van gebruikte personenauto's met 20,2% ten opzichte van vorig jaar. De 26.151 occasions zijn het hoogste aantal binnen één maand sinds 2012, het jaar waarin de occasionexport op het hoogste niveau tot op heden lag. En het is 20,2% meer dan in oktober 2017.

	Model	Oktober 2017	Oktober 2018	Groei
1	Volkswagen Golf	932	1.052	12,9%
2	Opel Astra	670	803	19,9%
3	Renault Mégane	602	752	24,9%
4	Volkswagen Passat	532	691	29,3%
5	Ford Focus	561	569	1,4%
6	Skoda Octavia	351	542	54,4%
7	BMW 3-serie	553	529	-4,3%
8	Opel Zafira	475	503	5,9%
9	Audi A4	539	467	-13,4%
10	Renault Scénic	408	458	12,3%

Ook in eerdere maanden van dit jaar groeide de export al. In de periode januari tot en met oktober zijn er in totaal al 220.750 personenauto's geëxporteerd, 10,8% meer dan in dezelfde periode vorig jaar.

Grotere voorraden

Een reden dat export stijgt is dat er veel occasions in voorraad zijn. Door de groei in nieuw verkopen zijn er meer inruilauto's. Daarnaast is de import van occasions sterk toegenomen. Dit jaar zijn er al ruim 586.000 auto's nieuwe en gebruikte per-

sonenauto's geïmporteerd. Dat is 29,7% meer dan in de eerste tien maanden van 2016. Dit heeft ertoe geleid dat de voorraden bij autobedrijven behoorlijk zijn gegroeid. Op dit moment staan er ruim 350.000 occasions in voorraad. Een jaar geleden waren dat er 301.000. Daarmee hebben de bedrijfsvoorraden deze maand het hoogste niveau sinds 2012 bereikt. Export is een belangrijke manier om een deel van deze auto's goed te verkopen.

Het aantal oudere auto's in ons wagenpark is de afgelopen jaren sterk toegenomen en deze auto's van 18 tot 25 jaar worden vaak geëxporteerd, aangezien de vraag naar auto's toeneemt door de economische groei in het buitenland.

www.vwe.nl

Veiliger werken met poetsdoeken MEWA

De herbruikbare poetsdoeken van MEWA worden aangeboden in een full-service huursysteem en kunnen tot wel 50 keer gewassen en intensief gebruikt worden. Feit: hun duurzame kwaliteit komt de ecologische voetafdruk van ieder bedrijf ten goede en draagt bij aan een inkrimping van de afvalberg. Bovendien, elk van de 4 bestaande uitvoeringen draagt bij aan een grotere mate van veiligheid op de werkvloer.



De poetsdoeken van MEWA worden vervaardigd in de eigen weverij. Op kwaliteit wordt geen enkele toegeving gedaan en daarom worden bij het weven lange stapelvezels gebruikt, die gekenmerkt worden door hun hoge compactheid en uiterst lage pluivorming. Het resultaat is een zeer sterke, duurzame poetsdoek die sterk absorberend is. De unieke oppervlaktestructuur maakt dat de reinigingstijd zo'n 35% korter is in vergelijking met papieren doeken en ook in de meest veeleisende gebruiksomstandigheden vormvast blijft. Dat geldt voor de allrounder MEWATEX die oliën, vetten, verf en oplosmiddelen geen schijn van kans geeft, maar ook voor de MEWATEX Plus die grof vuil op kwetsbare oppervlakken aanpakt, voor de MEWATEX Ultra die overal wordt ingezet waar een stofvrij oppervlak vereist is, en voor de Protex, de microvezeldoek voor het delicate werk.

Veilig werken met herbruikbare poetsdoeken

Veiligheid op de werkvloer. Het hoort bij de prioritaire bekommernissen van elke

werkgever. Wie kiest voor het gebruik van poetsdoeken in het textielmanagementsysteem van MEWA, kan alvast enkele factoren afvinken die daaraan bijdragen:

- de vormvaste kwaliteit op basis van compacte vezels zorgt voor zo goed als residuvrij reinigen, zonder potentieel gevaarlijke pluivorming
- de poetsdoeken zijn sterk en scheurbestendig, waardoor geen stukken komen vast te zitten tussen machineonderdelen
- poetsdoeken die gesatureerd zijn met potentieel gevaarlijke stoffen worden luchtdicht opgeslagen in de MEWA Sa-Con veiligheidscontainer, zodat het risico op zelfontbranding wordt afgewend,
- de kleurcodering van de poetsdoeken is de basis voor gescheiden opslag en wasen, zodat geen contact optreedt tussen niet-compatibele stoffen en materiaalresten.

De herbruikbare poetsdoeken zijn te huur. Textielmanagement bij MEWA betekent dat de servicechauffeur op afgesproken tijdstippen de benodigde hoeveelheid doeken aanlevert, de veiligheidscontainer met de vuile exemplaren meteen meeneemt zodat ze vakkundig gewassen en op kwaliteit gecontroleerd kunnen worden. De poetsdoeken die niet meer aan de kwaliteitseisen voldoen worden vervangen.

www.mewa-service.nl

www.alloydevil.nl

www.maumo.nl

Nieuw

Marktaanbod Multimedia De ideale mix vakblad - website - digitale krant

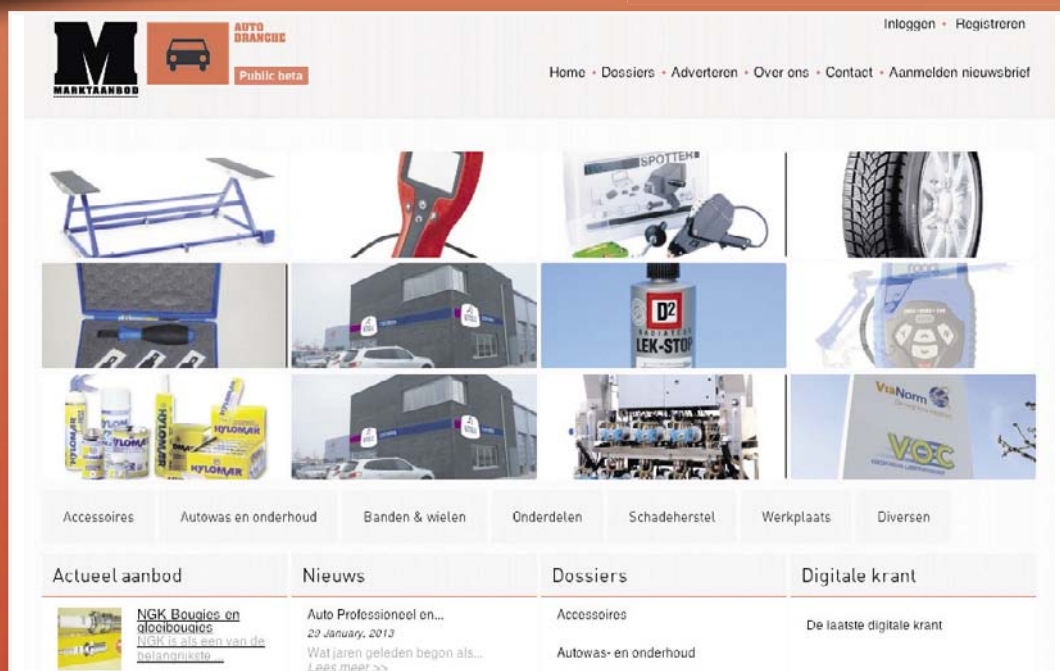


Het vakblad:
12000 ex

Meer weten?
Bezoek de website of
bel 020-6248119



Digitale krant:
1800 email
abonnees



De website: 500
bezoekers per dag

Presenteer uw bedrijf en producten in het vakblad Marktaanbod Autobranche,
de digitale editie, de nieuwsbrief en onze nieuwe brancheportal!
Voor een vast en laag maandbedrag!

www.marktaanbodaubranche.nl

E-COATINGS.NL
heeft vanaf nu ook

koffie

die de italianen zelf thuis drinken!



FOCWA
ERKEND LEVERANCIER



Volg ons op Twitter en Facebook
voor de laatste acties en aanbiedingen!



ORVEMA

THE LUBRICANT SUPPLIER

www.orvema.com

Westkanaaldijk 26

Maarssen

T +31 (0)346 55 55 31

info@orvema.com



SMEERVETTEN - MOTOROLIE - HYDRAULISCHE OLIE - REMVLOEISTOF

ANTIVRIES - AEROSOLS - CLEANING - SCREENWASH - EQUIPMENT

Wintrac Pro van Vredestein als beste getest in Auto Bild-test 2018

Het Duitse automagazine Auto Bild sportscars heeft in het oktobernummer de resultaten gepubliceerd van zijn nieuwste winterbandentest. In de test kwam Vredesteins 245/45 R18 Wintrac Pro als winnaar uit de bus. De band kreeg de prestigieuze vermelding voorbeeldig.



De Vredestein Wintrac Pro is een winterband met ultrahoge prestatie voor de krachtigste auto's en werd eerder dit jaar onthuld op de internationale beurs The Tire in Keulen. De band werd ontworpen om te beantwoorden aan de groeiende vraag van de markt in het segment voor banden met ultrahoge prestaties van 17" en groter. Hij biedt uitstekende grip tijdens het nemen van bochten, zorgt voor een korte remweg op natte wegen en biedt superieure rijeigenschappen, zelfs bij hoge snelheden. Hij is verkrijgbaar in een groot aantal maten en met snelheidsaanduiding Y, waardoor hij geschikt is voor gebruik bij snelheden tot 300 km/h.

Bepaalt de norm in winterbanden

"Deze meest recente erkenning toont aan dat Vredestein doet wat het belooft," aldus Matthias Urban, Head of Sales Europe van Apollo Vredestein. "Wij beloofden ongeëvenaarde winterprestaties en het resultaat van Auto Bild is het bewijs dat wij hebben voldaan aan die belofte. Bovendien toont het aan dat Vredestein blijft werken aan zijn toch al goede reputatie in de winter-

bandensector. In 1995 introduceerden wij de Snowtrac, de eerste winterband met hoogsilicatechnologie. De Wintrac xtreme was in 2005 de eerste hoogwaardige winterband ter wereld met snelheidsindex W en de Wintrac xtreme S was dat in 2013 met snelheidsindex Y. De resultaten van deze nieuwe Auto Bild-test illustreren dat onze innovatieve aanpak nog steeds toonaangevend is."

Slim design

De Vredestein Wintrac Pro is gecreëerd in samenwerking met Giugiaro en combineert een aantrekkelijk uiterlijk met geavanceerde technologie. Het unieke gebruik van harsen met hoog siliciumgehalte in het loopvlakmateriaal garandeert de best mogelijke rij- en remeigenschappen op sneeuw en een natte oppervlaken. Een volledig nieuw ontwerp voor lamellen en groeven zorgt voor de best mogelijke rijeigenschappen in sneeuw en uitzonderlijke acceleratie- en remprestaties. Bovendien zorgt het lange, ovale contactoppervlak voor betere prestaties op nat wegdek, nauwkeurig stuurgedrag en goede controle in de bochten.

www.vredestein.nl

Nieuwe trainingslocaties TECH360 in Apeldoorn en Eindhoven

TECH360 opent twee compleet gefaciliteerde trainingscentra voor het universele autobedrijf. TECH360 werd vorig jaar door PartsPoint geïntroduceerd en voorziet in een compleet programma aan technische ondersteuning en training.



Met TECH360 bieden de ondernemingen die onder de PartsPoint Group werken (Brezan, TC Staadegaard en AD Grossiers) een uniek automotive expertisesysteem voor het garagebedrijf. Inmiddels worden door TECH360 320 bedrijven bediend en zo'n 530 monteurs getraind in de diverse trainingscentra.

Meer monteurs trainen

"Door de komst van deze twee nieuwe grote trainingslocaties, kunnen we nog meer monteurs trainen. Daarnaast trainen we onze klanten in Broek op Lange dijk, Sittard en Tynaarlo. Maar het geven van trainingen is slechts één aspect van TECH360: inmiddels hebben we de grootste technische helpdesk van Nederland. Onze klanten kunnen hiermee onbeperkt bellen, mailen of WhatsAppen. In combinatie met diepgaande kennis op het gebied van Pass Thru voor inmiddels 20 automerken, remote services en assistentie op locatie faciliteert TECH360 een compleet technisch pakket voor het universele autobedrijf", aldus Paul Greijn, projectmanager TECH360.

Belangrijke partnerships met HELLA en CHAMPION

TECH360 is een partnership aangegaan met HELLA. Deze OE speler op het gebied van o.a. motormanagement, elektronica en verlichtingstechniek, is een belangrijke internationale ontwikkelaar en producent van componenten en systemen. Naast de producten van HELLA, hebben de autobedrijven grote behoefte aan het vergroten van kennis. De kennis van HELLA en de diagnose ervaring van Hella Gutmann Solutions zijn door het partnership nu ook ter beschikking van de TECH360 klanten gekomen.

Ook met Champion ging TECH360 een soortgelijk partnership aan. Champion is een belangrijke strategische partner van PartsPoint Group op het gebied van een volledig gamma aan smeermiddelen en vloeistoffen. De nieuwe partnership met TECH360 onderstreept de goede verhoudingen tussen beide organisaties. Het is van groot belang de juiste smeermiddelen en vloeistoffen te gebruiken met de daarbij horende officiële OEM goedkeuringen en specificaties. Zo worden onnodige reparaties en gevolgschades voorkomen. De specifieke technische kennis van smeermiddelen, vloeistoffen en markttrends van Champion komt nu ook via TECH360 ter beschikking.

www.partspointgroup.com

Innovatief verlichtingssysteem Volkswagen projecteert 3D-hologrammen op de weg

Een interactieve verlichtingstechnologie van Volkswagen gaat zorgen voor een compleet nieuw niveau in veiligheid en personalisatie. Innovatieve HD-koplampen kunnen informatie direct op de weg projecteren, zodat automobilisten ook zonder oogcontact weten wat hun medeweggebruikers gaan doen.



Met de IQ. Light matrix LED-koplampen in de nieuwe Touareg zet Volkswagen nu al grote stappen op het gebied van comfort en veiligheid in het donker. Met het oog op de introductie van (semi-)autonoom rijdende auto's in de nabije toekomst werken de lichtdesigners en -engineers van Volkswagen nu echter al aan nieuwe technologieën die een beperktere mate aan oogcontact in het verkeer compenseren. In de toekomst gaan conventionele bestuurders en autonoom rijdende auto's elkaar in het verkeer tegenkomen, en dat vereist een nieuwe vorm van communicatie.

Micro-pixel HD-koplampen met 30.000 lichtpunten

Vooruitlopend op die nieuwe situatie ontwikkelt Volkswagen nu al verlichtingssystemen met micro-pixel HD-koplampen met zelfs 30.000 lichtpunten, evenals high-performance LED-koplampen als een goedkoper alternatief voor de kostbare laserlichting. Voor het eerst projecteren deze micro-pixel HD-koplampen informatie direct op de weg vóór de auto, voor extra veiligheid. Deze techniek maakt tevens de introductie van nieuwe assistentiesystemen als 'Optical Lane Assist' mogelijk, waarbij de koplampen 'rijbanen' projecteren vóór de auto. Waardoor de bestuurder de breedte van zijn auto (inclusief aanhan-

ger) en de afstand tot de rijbaanmarkering – bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden – veel beter kan inschatten.

Interactieve achterlichtunits voor extra veiligheid

Nieuwe matrix technologie zorgt voor een revolutie in achterlichten van Volkswagen. Deze nieuwe achterlichten kunnen bijvoorbeeld waarschuwingssymbolen tonen om gevaarlijke situaties te voorkomen. Nieuwe rijassistenten, waaronder 'Optical Park Assist' dat met een microlens werkt, vergroten de veiligheid bij het in- en uitparkeren. Dit systeem projecteert de richting die de auto gaat volgen op de weg, zodat andere verkeersdeelnemers weten wat de auto gaat doen.

Eigen lichttunnel

Om voorbereid te zijn op de uitdagingen die de toekomst biedt, heeft Volkswagen zijn eigen excellence center in verlichting geopend. In een 100 meter lange, 5 meter brede en 5 meter hoge lichttunnel simuleert Volkswagen verkeerssituaties om de verlichtingssystemen van vandaag, morgen en overmorgen te testen. In deze tunnel observeert Volkswagen daarnaast hoe bestuurders en voetgangers omgaan met, en reageren op licht.



**Transmissies, stuur-
bekrachtigingen en ECU's**

www.transmission-products.nl

T 030-2980898



**Importeur van Hylomar,
Marston-Domsel en Weiss**

www.levico.nl

T 0495-634574



www.orvema.com

Westkanaaldijk 26 - Maarssen
T +31 (0)346 55 55 31
info@orvema.com

SMEERVETEN - MOTOROLIE - HYDRAULISCHE OLIE - REMVLOEISTOF
ANTIVRIES - AEROSOLS - CLEANING - SCREENWASH - EQUIPMENT



Have
**A COOL
day!**

**ALLES
voor
het
auto
AIRCO
systeem**

* Gageldijk 79-6 * 3602 AJ Maarssen *

* Tel. 085 - 782 29 27 *

* info@aircofrans.nl * www.aircofrans.nl *

#ROCKTHEROAD

FEEL THE FREEDOM. EXPERIENCE THE DRIVE.

ONGEËVENAARDE PRESTATIES IN DE WINTER VOOR DE MEEST KRACHTIGE AUTO'S

15% Meer dan 15%
betere wegligging in
sneeuw*

10% kortere remweg
op natte wegen*

300 km/h Beschikbaar
tot snelheids-
aanduiding Y

* Gegevens gebaseerd op interne tests in vergelijking met de voorganger Wintrac xtreme S in de maat 225/50 R 17 98V XL

VREDESTEIN
YOUR PERFORMANCE TYRES SINCE 1909

Jaguar eert legendarische XK120 met Jaguar F-type rallyauto

Om te vieren dat Jaguar al zeventig jaar sportauto's produceert, bouwde het twee F-TYPE Convertible rallyauto's. De rallyauto's delen designelementen van de F-TYPE Chequered Flag Limited Edition.



2.0 liter Ingenium-motor
Beide F-TYPE Convertible rallyauto's zijn voorzien van de 2.0 liter Ingenium-motor met 221 kW (300 pk) vermogen en volgens het strenge FIA-reglement opgebouwd. Onder supervisie van Jaguar Design en Engineering kregen beide auto's gegroefde remschijven en een verbeterde wielophanging. Ook zijn een

De unieke F-TYPE rallyauto's zijn ook een eerbetoon aan de legendarische Jaguar XK120 – geïntroduceerd in 1948 – met het kenteken 'NUB 120'. In die auto won coureur Ian Appleyard in de vroege jaren vijftig onder meer de Tulpenrally en de RAC Rally. Ook reed Appleyard met de Jaguar drie achtereenvolgende Coupes des Alpes zonder een enkel strafpunt op te lopen.

rolkooi, kuipstoelen met zespuntsgordels, verstralers en een brandblusinstallatie gemonteerd. Ian Callum, Jaguar Director of Design, zegt: "The opportunity to design a rally car doesn't come along very often so I was fascinated to see how we could take our modern day sports car to a similar character. These models are a fitting tribute to the XK 120 and all the great Jaguar sports cars since its reveal 70 years ago, including

the latest F-TYPE Chequered Flag Limited Edition."

De aandrijflijn en wielophanging van de Jaguar F-TYPE rallyauto's zijn op diverse punten verder verbeterd. Dankzij de gegroefde remschijven, remklauwen met vier zuigers, met de hand gebouwde competitiechokdempers en zachtere veren kunnen de auto's voluit over zware rallyproeven snellen. En dankzij speciale, driefoudig verstelbare dempers zijn de rallyauto's voor uiteenlopende terreinen af te stellen. Met de hydraulische handrem, limited slip-differentieel, speciale rallywie-



len en gravelbanden kan de F-TYPE elke haarspeldbocht in het terrein aan. De speciale Jaguars F-TYPE hebben al uitgebreid laten zien wat zij kunnen op het Walters Arena rallyparcours in Zuid-Wales. Jaguar demonstreert de F-TYPE rallyauto's de komende maanden ook tijdens diverse Jaguar-evenementen.

Designelementen van nieuwe F-TYPE

De Jaguar F-TYPE rallyauto's delen diverse designelementen met de nieuwe F-TYPE Chequered Flag Limited Edition. Die is voorzien van unieke Gloss Black 20-inch wielen met een Diamond Turned-afwerking en een contrasterend zwart gespoten dak voor de Coupé-versie. Verder is de F-TYPE Chequered Flag Limited Edition uitgerust met Performance-stoelen, die bekleed zijn met Ebony Windsorleder en voorzien van Chequered Flag-logo's in reliëf in de hoofdsteunen, en een middenconsole met Dark Brushed Aluminium-afwerking. Prijzen van de Jaguar F-TYPE Chequered Flag Limited Edition zijn nog niet bekend.

Topmodel Volkswagen T-Roc Sport nu ook met 1.0 TSI

De Volkswagen T-Roc Sport is tijdelijk ook leverbaar met de 1.0 TSI driecilinder benzinemotor met 85 kW/115 pk. Deze in gelimiteerde oplage geproduceerde T-Roc is zonder meerprijs voorzien van het Sport+ pakket.



De T-Roc Sport is het sportieve topmodel binnen de reeks en combineert veel luxe met extra sportiviteit. Zo is hij standaard uitgevoerd met hightech features als LED-verlichting, adaptieve cruise control, automatische airconditioning (Air Care Climatronic), Radio Composition Media met groot kleuren touchscreen en Mobiele online diensten via Car Net. De T-Roc Sport heeft ook standaard het fraaie Active Info

Display, het volledig digitale instrumentarium van Volkswagen.

Fraai interieur

Het interieur van de Sport is voorzien van Sport-comfortstoelen, rode sfeerverlichting en 'Gem' bekleding met witte accenten. Uiterlijk is hij onder meer te herkennen aan 17 inch 'Kulmbach' lichtmetalen velgen en een chromen dakreling.

Normaliter levert Volkswagen de Sport vanaf de 110 kW/150 pk TSI, maar tijdelijk is hij er in een gelimiteerde oplage ook met de 85 kW/115 pk sterke 1.0 TSI benzinemotor met handgeschakelde zesbak. Die combinatie maakt de sportief-luxe uitrusting van de Sport nu bereikbaar voor een breder publiek.

Zonder meerprijs: het Sport+ pakket

Wat de exclusieve T-Roc 1.0 TSI Sport ook uniek maakt, is het Sport+ pakket dat zonder meerprijs wordt meegeleverd. Dit

pakket onderstreept het dynamische karakter van deze Volkswagen met onder meer rode remzadels, rode sfeerverlichting, rode stiksels voor bekleding en stuur, een zwarte dakhemel, aluminium pedalen en donker getinte ramen achter. Ook heel sportief: de bestuurder kan voor elke rit de ideale rijstand kiezen via Driving Profiles.

De T-Roc 1.0 TSI Sport met Sport+ pakket is leverbaar zolang de voorraad strekt en is er vanaf € 30.350.



Laat uw klant niet lopen! Er is altijd hulp dichtbij met de AA-team pechhulppas of app

- ☑ **Beurtpas** – registratie door autobedrijf in combinatie met regulier onderhoud
- ☑ **APK-pechhulppas** – registratie door klant van 'PechhulpSpaarPlan via garages' + APK cashback korting achteraf
- ☑ **Klantenpas** – registratie door autobedrijf
- ☑ **Premievrije pechhulppas** – afgifte door autobedrijf, geldigheid en hulprecht controle via telefoon en ter plaatse

AA-team, AutoAssistentie-team is al meer dan tien jaar dé specialist in (zakelijke) pechhulp!

www.aa-team.nl 088-112.112.9





Denk nu aan uw **WINTER STOCK!**



Een goede service is van enorm belang bij producten, zoals batterijen waarbij de klant snel geholpen wil worden. Bestel daarom tijdig uw winterstock bij uw verdeler van Exide®-accu's en biedt uw klanten de service waar ze op hopen.

Meer info vindt u op www.exide.nl

EXIDE®
B A T T E R I E S

Exide® Technologies, Groeneweg 21N, 3981 CK Bunnik
+31(0)30 241 63 39 info@exide.nl

Snap-on TPMS4; één universele en betaalbare oplossing voor alle bandenspanning controlesystemen

Snap-on Tools heeft de TPMS4 bandenspanning controlesysteem System Tool Kit geïntroduceerd. De TPMS4 is volgens Snap-on prijstechnisch een volwaardig alternatief voor duurdere equipment, maar waar je toch alle belangrijke TPMS-werkzaamheden uit kunt voeren.



Sinds mei 2018 is TPMS een verplicht onderdeel en controlepunt van de APK. Auto's vanaf 1 januari 2018 met een nieuwe typegoedkeuring, moeten wettelijk een werkend TPMS systeem hebben. Auto's die voor januari 2018 hun typegoedkeuring hebben gekregen, moeten een reparatieadvies en aantekening van de keurmeester op het keuringsrapport krijgen als er iets met het systeem aan de hand is. Vroeg of laat krijgt dus iedere automonteur en bandenspecialist met TPMS te maken. Het

doel van Snap-on Tools is om het werk van monteurs makkelijker en winstgevender te maken. Daarom kan de TPMS4 systemen en sensoren van Europese, Aziatische en Amerikaanse auto's inleren, kopiëren en diagnosticeren. Alles kun je nu met één universele tool doen; de Snap-on TPMS4.

2,8 inch VGA kleurenscherm

De TPMS werkzaamheden zoals het triggeren en klonen van sensoren en lezen van sensor ID's en batterijstatus, worden

duidelijk weergegeven op een 2,8 inch groot VGA kleurenscherm. Dankzij de eenvoudige menustructuur en navigatie is deze equipment ook voor beginnende monteurs toegankelijk. De informatie kan geprint worden via het PC portaal en als bewijs aan de klant overhandigd worden.

De Snap-on TPMS4 werkt naadloos samen met alle apparaten uit de Snap-on diagnose-familie. Via de EOBD-aansluiting van onder andere de Snap-on Verus, Modis, Solus en Ethos kunnen bandenspanning-controlesystemen worden ingeleerd en gediagnosticeerd.

Snap-on Tools introduceert Flank Drive Xtra

Een eeuw geleden, in 1920, introduceerde Snap-on Tools de eerste doppenset. In 1965 patenteerde de Amerikaanse fabrikant van gereedschappen het Flank Drive, doppen met meer grip. Omdat alles altijd nog beter kan, introduceert Snap-on Tools nu Flank Drive Xtra (FDX). Hiermee kunnen monteurs nog efficiënter werken.



Flank Drive werd initieel ontworpen voor de vliegtuigindustrie. Het gewicht van vliegtuigen moest omlaag en daarvoor werden speciale bouten en moeren ontworpen. Die bouten en moeren werden in steeds nauwer wordende ruimtes gebruikt. Het gevolg was dat ze moeilijk bereikbaar waren en de hoeken stuk/rondgedraaid werden. Het Amerikaanse leger vroeg Snap-on Tools om dit probleem op te lossen en Flank Drive met twee patenten werd geboren. De hoeken aan de binnenkant van de Flank Drive dop was licht gewelfd waardoor de dop de bouten en moeren niet op de hoeken vastgreep, maar op de rechte vlakken. Daarnaast waren de hoeken van de zijanten binnenin de dop dusdanig geoptimaliseerd dat de vlakke kanten in de dop altijd contact maakten met de vlakke kant van de bout of moer.

Snap-on Flank Drive Xtra

In de autobranche draait alles om efficiëntie. Hoe sneller je een reparatie uitvoert, hoe meer geld je verdient. Zo simpel is het. Investeren in duurzaam gereedschap rendert. Nu, vijftig jaar na de uitvinding van Flank Drive, heeft Snap-on Tools de doppenset, een van de meest gebruikte gereedschappen, compleet opnieuw uitgevonden en nog beter gemaakt. FDX doppen grijpen bouten en moeren nog verder van de hoeken af, zijn nog sterker, hebben nog meer draaimoment, passen nog beter en zijn daarom nog efficiënter.

Nieuwe generatie Porsche 911 ondergaat allerlaatste tests

Begin 2019 verschijnt de achtste generatie van de iconische Porsche 911 op de Europese markt. Voorafgaand aan de onthulling van het nieuwe model doorlopen de prototypes nog één keer een uitgebreid testprogramma, wereldwijd en onder de zwaarste omstandigheden.



Voor de allerlaatste tests worden de proefmodellen van de nieuwe Porsche 911 aan temperatuurverschillen van 85 graden Celsius onderworpen. Ze beklimmen bergen van meer dan vier kilometer hoog en zoeken het spitsverkeer op in de drukste wereldsteden. Als ze dan tenslotte nog enkele nieuwe ronderecorden hebben neergezet op de circuits waar ze worden getest, moet de betrouwbaarheid van elk onderdeel in orde zijn. "Dankzij de combinatie van uitstekende prestaties en gebruiksvriendelijkheid is de Porsche 911 altijd een klasse apart geweest," zegt Andreas Pröbstle, projectmanager Complete Vehicle. "Daarom testen we de nieuwe generatie onder de zwaarste omstandigheden, overal ter wereld. De aandrijflijn moet net zo vlekkeloos functioneren als alle andere

systemen. We kunnen er alleen zeker van zijn dat de auto foutloos opereert nadat we hem hebben onderworpen aan een globaal testprogramma."

Nog betere prestaties

Tijdens de tests gaat de aandacht in de eerste plaats uit naar het onderstel en de motor. In de achtste generatie van de 911 zijn deze nog beter afgestemd op dagelijks gebruik en leveren ze nog betere prestaties. Daarnaast is de functionaliteit van het nieuwe bedieningsconcept voor het dashboard, het instrumentarium en de displays blootgelegd. Ook de nieuwe assistentie- en hulpsystemen voor de bestuurder en de verder doorontwikkelde mogelijkheden op connectiviteitsgebied hebben een spannende testmarathon doorstaan. Por-

sche Connect werkt in elk land immers anders, en dat vergt bijzonder veel van de functionaliteit.

Van +50 tot -35 graden Celsius

In gebieden als de Golfstaten in het Midden-Oosten en Death Valley in de VS worden de airconditioning, het koelingsysteem en de motor blootgesteld aan temperaturen tot 50 graden Celsius. Componenten van het interieur mogen onder deze omstandigheden niet uitzetten, vervormen of bijgeluiden gaan maken. In Finland gaat bij 35 graden onder nul alle aandacht uit naar de koude start, verwarming en airconditioning, tractie, wegligging en remprestaties alsmede de reactiesnelheid van alle dynamische hulpsystemen. Boven de Poolcirkel zijn de condities optimaal om de rijeigenschappen van een sportwagen te perfectioneren. Gelijktijdig wordt de nieuwe 911 in China aan lange-afstands-tests onderworpen, zowel op circuits als in verkeerssituaties die alleen in dit land voorkomen. Los van de kwaliteit van de beschikbare brandstof moet de motor te allen tijde probleemloos blijven werken.

Ruim 3 miljoen testkilometers

Voor het uitgebreide test- en ontwikkelingsprogramma van de 911 is de Nürburgring een belangrijk testlocatie. Hier wordt van de motor, versnellingsbak, remmen en het onderstel het uiterste gevegd. In Italië rijden testauto's op het hogesnelheidscircuit van Nardò, waar niet alleen de topsnelheid wordt gemeten, maar ook het koelingsysteem en de rijeigenschappen nader onder de loep worden genomen. De testvoertuigen rijden tijdens duurtests in Death Valley 90 meter onder zeeniveau, terwijl de twee turbo's en het brandstofsysteem op de proef worden gesteld in de ijle lucht van Mount Evans, Colorado, op 4.300 meter hoogte. Als het hele testprogramma is afgewerkt, hebben de prototypes in totaal meer dan 3 miljoen kilometer afgelegd.

Een minder spectaculair, maar zeker niet onbelangrijk onderdeel van het programma, is de op de klant gerichte praktijktest op de openbare weg, door stedelijke en dunbevolkte gebieden in Duitsland. Bij deze tests worden enorme afstanden afge-



legd, om er zeker van te zijn dat alle systemen van de auto klaar zijn voor de dagelijkse praktijk. Zoals zijn voorgangers dat ook al waren, wordt de achtste generatie van de iconische sportwagen de beste 911 aller tijden.

VARTA® THE ORIGINAL.

VARTA accu's worden als originele onderdelen gebruikt,
leveren de beste en meest betrouwbare kwaliteit.



- Nummer 1 OE-leverancier van accu's voor de autobranche
- Voldoet aan de hoogste eisen van toonaangevende autofabrikanten
- Beste OE-product dat beschikbaar is voor de aftermarket

www.varta-automotive.nl/start-stop

Deze autofabrikanten kiezen voor VARTA®:

BMW Chrysler Ferrari Fiat Ford General Motors Honda
Hyundai Jaguar Landrover Kia Maserati Mercedes Benz
Opel PSA Renault Nissan Volkswagen Group Volvo

It all starts with  **VARTA®**

Johnson
Controls 

HEFRA IS DISTRIBUTEUR VAN VARTA

Hefra is de grootste leverancier van accu's voor alle mogelijke toepassingen.

Hefra

Van Weerden Poelmanweg 28 3088 EB Rotterdam

T +31 (0)88 400 90 00 E sales@hefra.nl

www.hefra.nl

 **HEFRA**
PERFECT POWER